

「みらい」 MR05-05 Leg3 雲底高度

最終更新日: 2014-07-26

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: **MR05-05 Leg3**

雲底高度: Raw

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 雲底高度

サイエンスキーワード:

大気 > 雲 > 雲底

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR05-05_leg1-3_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部署

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測機器

機器名:

シーローメーター (- MR12-05Leg3)



概要

シーローメーターとはコンパスデッキに設置された本体からレーザーパルスを鉛直上方に向けて発射し、レーザー信号が雲粒に当り、発生した後方散乱信号を捉えることにより雲底高度を測定する装置です。

レーザーパルスを発射してから後方散乱信号を受信するまでの時間差とその強度にて雲底の高度を測定します。又、雲底が不明瞭な場合には、鉛直視程が測定されます。

計測センサー

メーカー: ヴァイサラ(株)

機種: CT25K Ver2.01

シリアル番号: T18102

計測範囲: ~7500[m]

分解能: 15[m]

精度: ±2%, ±1/2 * (分解能)

計測サイクル: 15-120[秒] 通常は60秒に設定

設置場所: コンパスデッキ右舷端(海面からの設置高度約18m)

収録ソフトウェア: CT-VIEW Ver1.05 (~MR01-K04)

CT-VIEW Ver2.10 (MR01-K05~)

注意事項

(1) CYMMDDHH.DAT(Ver1.05)およびAYMMDDHH.DAT(Ver2.10)のファイル命名規約は次のとおりです。

C or A : AおよびCに固定

Y : 西暦年の1の位

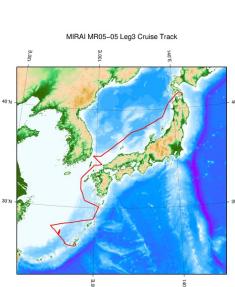
MM : 収録開始月(UTC)

DD : 収録開始日(UTC)

HH : 収録開始時刻(UTC)

(2) 設置高度補正是、行っておりません。

関連情報



MR05-05 Leg3

船舶名: みらい

期間: 2006-01-19 - 2006-03-30

主席/首席: 渡邊 修一 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [WOCE再観測]

課題名: ▶ アクティブセンサーを用いた東部インド洋海域の雲とエアロゾル特性研究

拡大図

更新履歴

2014-07-26 観測データを登録しました。
2012-11-25 観測データを登録しました。

個人情報保護について
オンラインデータとサン
プルの利用申請
データポリシー
更新情報
サイト更新履歴
フィード一覧

公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

かいよう
よこすか
みらい
かいれい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイパードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・ト
ウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海番号: Go

潜航情報へ
潜航番号: Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



「みらい」 MR05-05 Leg3 雲底高度

最終更新日: 2014-07-26

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR05-05 Leg3

雲底高度: Raw

データポリシー: JAMSTEC

Ceiling Raw

雲底高度観測装置(Ceilometer)データの1データは56バイトです。

No.	カラム	内容	表示形式	備考
1	1 - 8	日付	i4,i2,i2	YYYYMMDD (UTC)
2	10 - 15	時刻	i2,i2,i2	hhmmss (UTC)
3	17 - 19	データ処理ソフトウェア	a3	'CT0' : CT-VIEW 'CL0' : CL-VIEW
4	20 - 21	ソフトウェアバージョン	i2	データ処理ソフトウェアバージョン
5	22	データステータス	i1	1: 雲底高度/船直視程 2: 雲底高度/船直視程、後方散乱信号 6: 雲底高度/船直視程、雲量及び雲層高度 7: 雲底高度/船直視程、後方散乱信号、雲量及び雲層高度
6	23	(予備)	a1	
7	25	探知ステータス	i1	0: 雲なし 1: 1つの雲底を探知 2: 2つの雲底を探知 3: 3つの雲底を探知 4: 雨、霧、露 (全体的に雲に覆われた状態) 5: 雲底不明瞭 (雲と判断できない状態)
8	26	アラーム	a1	0: 異常なし W: 警告あり A: 警報あり * 観測情報(No.12)を参照
9	28 - 32	最下層雲底高度または船直視程	i5	探知ステータスが1,2,3の場合は最下層雲底高度 探知ステータスが4の場合は船直視程 探知ステータスが0,5の場合は'/' 単位: 観測情報(No.12)を参照
10	34 - 38	第2層雲底高度または探知信号最高高度	i5	探知ステータスが2,3の場合は第2層雲底高度 探知ステータスが4の場合は送信された後方散乱信号の最高高度 探知ステータスが0,1,5の場合は'/' 単位: 観測情報(No.12)を参照
11	40 - 44	第3層雲底高度	i5	探知ステータスが3の場合は第3層雲底高度 探知ステータスが0,1,2,4,5の場合は'/' 単位: 観測情報(No.12)を参照
12	46 - 53	観測情報	a8	*1
13	55 - 56	ターミネータ	a2	CR+LF

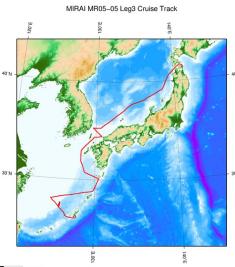
*1: 観測情報

この情報は各々16進数で表された8文字(8 bytes)で表示されています。

Byte Hexadecimal character (0:on, -:off) Message(A:alarm, W:warning)

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	
1	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Laser temperature shut-off(A)	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Laser failure(A)	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Receiver failure(A)	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Voltage failure(A)	
2	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Spare(A)	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Spare(A)	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Spare(A)	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Spare(A)	
3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Windows contaminated(W)	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Battery low(W)	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Laser power low(W)	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Laser temperature high or low(W)	
4	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Internal temperature high or low(W)	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Voltage high or low(W)	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Relative Humidity is > 85%(W)	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Receiver cross-talk compensation poor(W)	
5	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Blower suspect(W)	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Spare(W)	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Spare(W)	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Spare(W)	
6	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Blower is ON	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Blower heater is ON	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Internal heater is ON	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Units are METERS if ON , else FEET	
7	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Polling mode is ON	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	Working from battery	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Single sequence mode is ON	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	0	0	Manual settings are effective	
8	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Tilt angle is > 45 degrees	
	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	High background radiance	
	-	-	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	0	Manual blower control	
	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	Spare	

関連情報



MR05-05 Leg3
船舶名: みらい
期間: 2006-01-19 - 2006-01-30
主席/首席: 渡邊 修一 (海洋研究開発機構)
プロジェクト名: [WOCE再観測]
課題名: ▶ アクティブセンサーを用いた東部インド洋海域の雲とエアロゾル特性研究

[拡大図](#)

更新履歴

2014-07-26 観測データを登録しました。
2012-11-25 観測データを登録しました。

JAMSTEC
サイトポリシー
個人情報保護について
オンラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー

更新情報
サイト更新履歴
フィード一覧

一覧
公表成果一覧
公開情報件数
データを探す

地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介
なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいれい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鷗丸

潜水船の紹介
かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・ト
ウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構

JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

「みらい」 MR05-05 Leg3 雲底高度

最終更新日: 2014-07-26

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR05-05 Leg3

雲底高度: Raw

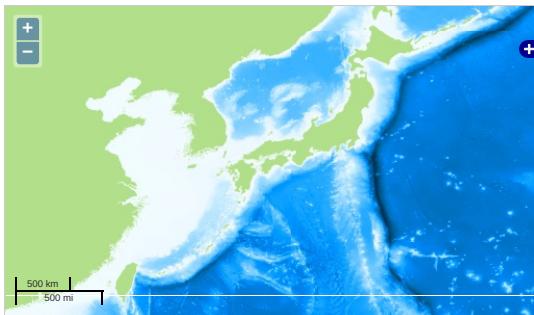
データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 雲底高度

サイエンスキーワード:

大気 > 雲 > 雲底

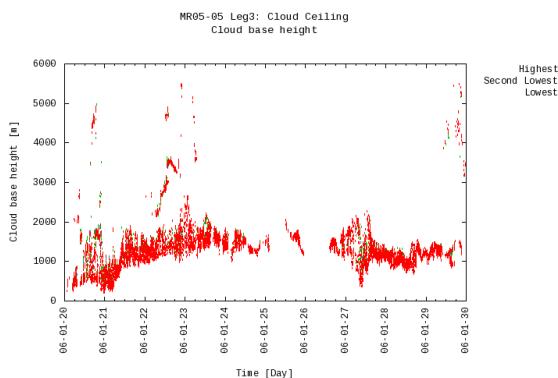
観測位置



... 測線 ● ... 航跡 ○ ... 観測点、潜航点、掘削点

Second Highest
Second Lowest
Lowest

グラフ



データリスト

バスケットに追加

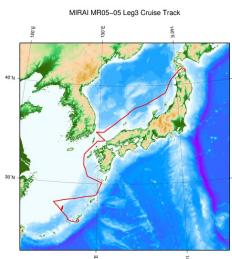
ファイル名

- A6011912.DAT
- A6012000.DAT
- A6012100.DAT
- A6012200.DAT
- A6012300.DAT
- A6012400.DAT
- A6012500.DAT
- A6012600.DAT
- A6012700.DAT
- A6012800.DAT
- A6012900.DAT

関連情報

MR05-05 Leg3

船舶名: みらい
期間: 2006-01-19 - 2006-01-30
主席/首席: 渡邊 修一 (海洋研究開発機構)
プロジェクト名: [WOCe再観測]
課題名: ▶ アクティブセンサーを用いた東部インド洋海域の雲とエアロゾル特性研究



拡大図

更新履歴2014-07-26
2012-11-25観測データを登録しました。
観測データを登録しました。

JAMSTEC
サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー
更新情報
サイト更新履歴
フィード一覧

一覧
公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介
なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいれい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鷗丸

潜水船の紹介
かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイパードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・ト
ウ
KM-ROV

シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ
航海番号: Go

潜航情報へ
潜航番号: Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology

