

「みらい」 MR17-05C LADCP (Lowered Acoustic Doppler Current Profiler) データ

最終更新日: 2019-09-17

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR17-05C**

LADCP (Lowered Acoustic Doppler Current Profiler) データ : Processed (PI)

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

データの概要

LADCP (Lowered Acoustic Doppler Current Profiler) を用いて、流れの水平成分を各深度ごとに計測。各ファイルのヘッダーに観測日時、観測開始時刻、観測開始時の緯度、経度等の情報を記載。公開データはmatlab上でLDEOソフト (Visbeck 2002) を用いて処理したもの。

LADCPデータ

出力項目は以下の通り

- ・観測深度 (単位: m)
- ・東西流速 (単位: m/s)
- ・南北流速 (単位: m/s)
- ・エラー流速 (単位: m/s)

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR17-05C_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

川口 悠介 (東京大学大気海洋研究所)

データの利用制限

データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。

引用方法

本航海のデータ使用の際は、下記クルーズレポートの引用か謝辞等に首席研究者及び本観測項目の責任者を含めてくださるをお願いします。

Nishino, S., 2017, R/V Mirai Cruise Report MR17-05C, 209pp., JAMSTEC, Yokosuka, Japan.

首席研究者

西野 茂人

独立行政法人海洋研究開発機構 (JAMSTEC)

神奈川県横須賀市夏島町2-15

Tel: 046-867-9487, Fax: 046-867-9437

E-mail: nishinos@jamstec.go.jp

本観測項目の責任者

川口悠介

東京大学大気海洋研究所 海洋物理学部門

Tel: 047-136-6047, Fax: 047-136-6056

E-mail: ykawaguchi@aoi.u-tokyo.ac.jp

また、本航海は、文部科学省の補助事業である「北極域研究推進プロジェクト」 (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)の下に実施された旨の記載をお願いします。

観測機器

機器名:

RDI 300kHz Work Horse Sentinel

機器の概要:

LADCPはCTDフレームに主機と副機の2台を上下方向に装着し観測を実施した。出力値は主機・副機を統計的に重み付けて平均したものである (Visbeck 2002)。

NO IMAGE

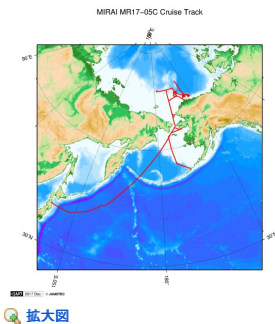
データフォーマット

ファイル名

L***M***.lad (**は観測点とキャスト番号を表示)

例: ステーション70の1キャスト目のデータファイル名: L070M001.lad

関連情報



MR17-05C

船舶名: みらい

期間: 2017-08-24 - 2017-10-01

主席/首席: 西野 茂人 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 北極域研究推進プロジェクト (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)

更新履歴

2019-09-17

観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

の利用申請

データポリシー

更新情報

サイト更新履歴

フィードバック

一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいれい

ちきゅう

かいめい

新青丸

白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

Go

潜航情報へ

潜航番号:

Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR17-05C LADCP (Lowered Acoustic Doppler Current Profiler) データ

最終更新日: 2019-09-17

ReadMe **観測データ**

航海番号: **MR17-05C**

LADCP (Lowered Acoustic Doppler Current Profiler) データ: Processed (PI)

データポリシー: [JAMSTEC](#)

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

観測位置



— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、据削点

Imagery reproduced from ...

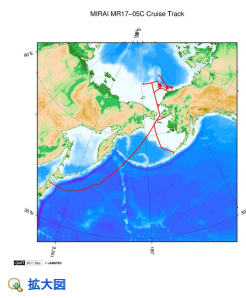
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

ladcp.zip

関連情報



拡大図

MR17-05C

船舶名: みらい

期間: 2017-08-24 - 2017-10-01

主席/首席: 西野 茂人 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 北極域研究推進プロジェクト (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)

更新履歴

2019-09-17 観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

の利用申請

データポリシー

データツリー

更新情報

サイト更新履歴

フィード一覧

一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいれい

ちきゅう

かいめい

新青丸

白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY