

## 「みらい」 MR16-09 Leg1 海上気象

最終更新日: 2017-09-27

[ReadMe](#) [観測データ](#) [データフォーマット](#)

航海番号: MR16-09 Leg1

海上気象: Processed (DMO)-Corrected

データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 気圧, 気温, 露点温度, 相対湿度, 海面水温, 風速(東西, 南北成分), 降水, 短波放射量, 長波放射量

サイエンスキーワード:

大気 > 気圧 > 海面気圧  
大気 > 大気放射 > 長波放射  
大気 > 大気放射 > 短波放射  
大気 > 大気温度 > 気温  
大気 > 大気水蒸気量 > 露点  
大気 > 大気水蒸気量 > 湿度  
大気 > 降水  
海洋 > 海水温 > 海面水温  
海洋 > 波浪 > 有義波高  
海洋 > 風 > 海上風

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/MR16-09\\_leg1-4\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR16-09_leg1-4_all.pdf)

#### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部署

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測期間 (UTC)

2016-12-28 18:50 ~ 2017-01-15 06:10

観測機器

機器名:

総合海上気象観測装置



機器名:

SOAR (Shipboard Oceanographic and Atmospheric Radiation) (- MR20-01)



概要

「みらい統合気象データセット」は、海洋地球研究船「みらい」で取得された気象観測データ（気圧・気温・湿度・風向風速・降水量・日射量）、海面水温及び波高の各データについて、それぞれに適した処理を行った上で、10分平均値の統合データセットとしたものである。

この補正・処理方法はDMOとJAMSTEC/IORGC米山氏の共同で作成されたものである。実際のデータ処理はDMOで行った。処理方法の詳細は [「Data Processing」](#) を参照のこと。

仕様

センサー	型式	メーカー	設置位置(海面高度)
風向・風速計	05106	R.M. Young, USA	フォアマスト(25m)
温・湿度計	HMP155	Vaisala, Finland with 43408 Gill aspirated radiation shield R.M. Young, USA	コンパスデッキ(両舷21m)
水温計(SST)	SBE-38	Sea-Bird Electronics, USA	バウスラスタルーム(-4.5m)
気圧計	Model-370	Setra System, USA	船長甲板: 気象観測室(13m)
雨量計	50202	R.M. Young, USA	フォアマスト(24m)
短波放射計	PSP	Eppley, USA	フォアマスト(25m)
長波放射計	PIR	Eppley, USA	フォアマスト(25m)
波高計	WM-2	Tsurumi-Seiki, Japan	船首(10m)

各種センサーに関して

温湿度センサー校正年月日

右舷センサー: 2016/05/10

左舷センサー: 2016/10/31

雨量計検定結果

Minimum value (0.0 cc): 0.72 mm

Maximum value (502.3 cc): 50.14 mm

実施日: 2016/12/25

Rawデータ提供

Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

注意事項

1) 以下の期間は、PRPシステムメンテナンスにより、短波放射量 (PSP) および長波放射量 (PIR) は無効。

2017/01/07 16:10

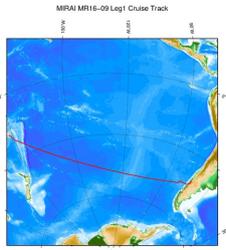
2) 以下の期間は、PRP PSPセンサートラブルにより、短波放射量 (PSP) は無効。

2017/01/02 13:00 - 2017/01/07 16:00

3) 短波放射量 (PSP) の再補正について

本航海中、SOAR PRP PSPセンサーの故障によりセンサーを交換したため、メーカーによる校正実施時と異なるシステム構成となりました。メーカー校正による補正係数(Original)をそのまま使用できないため、自主検定を実施して短波放射量を補正しました(Corrected)。自主検定結果についての詳細は [こちら](#)。

関連情報



拡大図

**MR16-09 Leg1**

船舶名: みらい  
 期間: 2016-12-26 - 2017-01-17  
 主席/首席: 村田 昌彦 (海洋研究開発機構)  
 課題名: ▶ 海洋大気エアロゾル船上観測: 気候への影響をさぐる

**更新履歴**

2017-09-27 観測データを登録しました。

**JAMSTEC**

サイトポリシー  
 個人情報保護について  
 オフラインデータとサン  
 プルの利用申請  
 データポリシー  
 更新情報  
 サイト更新履歴  
 フィードバック

**一覧**

公表成果一覧  
 公開情報件数  
 データを探す  
 地図検索  
 データツリー  
 詳細検索

**船舶の紹介**

なつしま  
 かいよう  
 よこすか  
 みらい  
 かいれい  
 ちきゅう  
 かいめい  
 新雪丸  
 白風丸

**潜水船の紹介**

かいこう  
 しんかい2000  
 しんかい6500  
 ディープ・トウ  
 ハイバードルフィン  
 うらしま  
 よこすかディープ・トウ  
 6Kカメラディープ・トウ  
 6Kソーナーディープ・トウ  
 KM-ROV  
 シェル型パワーグラブ  
 爪型パワーグラブ  
 海底設置型編削装置

**航海情報へ**

航海番号:

**潜航情報へ**

潜航番号:

「みらい」 MR16-09 Leg1 海上気象

最終更新日: 2017-09-27

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR16-09 Leg1  
 海上気象: Processed (DMO)-Corrected  
 データポリシー: JAMSTEC

Meteorology Corrected

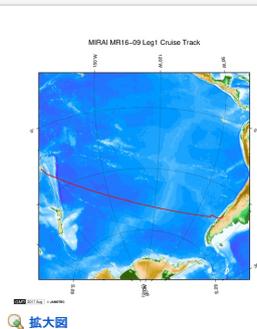
Single space separated.

No.	カラム	項目	単位	フォーマット (nodata or baddata)	備考
1	1-12	年月日時分 [YYYYMMDDhhmm]		i12	10分毎* *タイムスタンプは10分平均区間の末尾の時刻
2	14-21	Julian day [DDD.DDDD]		f8.4	10分毎*
3	23-29	経度 [0 ~ 360]	degree	f7.3 (999.999)	タイムスタンプにおける経度 東経
4	31-37	緯度 [-90 ~ 90]	degree	f7.3 (999.999)	タイムスタンプにおける緯度 +北緯 -南緯
5	39-44	気圧	hPa	f6.1 (9999.9)	前10分の平均値*
6	46-50	気温	deg-C	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (風上側のデータを使用)
7	52-56	露点温度	deg-C	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (気温と相対湿度からWMOの公式(**)により算出) ** WMO-No.8 (Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation)
8	58-62	相対湿度	%	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (風上側のデータを使用)
9	64-70	海面水温	deg-C	f7.4 (99.9999)	前10分の平均値* (EPCS/TSGから引用)
10	72-76	東西風速	m/sec	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* 高度補正なし
11	78-82	南北風速	m/sec	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* 高度補正なし
12	84-89	降雨強度	mm/hr	f6.2 (999.99)	前10分の平均値*
13	91-96	短波放射量	W/m2	f6.1 (9999.9)	前10分の平均値*
14	98-102	長波放射量	W/m2	f5.1 (999.9)	前10分の平均値*
15	104-108	有義波高	m	f5.2 (99.99)	1時間毎の計算値 *2002年度以前は3時間毎の計算値
16	110-114	有義波周期	second	f5.2 (99.99)	1時間毎の計算値 *2002年度以前は3時間毎の計算値

Data Example

```
YYYYMMDDhhmm DDD.DDDD Lon Lat Press AT DT RH SST WindU WindV Rain SWR LWR WH WP
200611290000 333.0000 77.314 2.715 1009.2 27.6 23.7 79.2 28.8732 -2.5 -1.6 0.00 0.0 388.1 0.94 7.69
200611290010 333.0070 77.346 2.703 1009.3 27.6 23.7 79.3 28.8931 -2.3 -1.1 0.00 0.0 388.3 0.96 7.92
200611290020 333.0139 77.378 2.692 1009.5 27.6 23.8 79.8 28.8957 -2.0 -0.5 0.00 0.0 387.7 0.96 7.92
200611290030 333.0208 77.410 2.681 1009.6 27.6 23.7 79.1 28.9206 -2.3 -1.0 0.00 0.0 388.0 0.96 7.92
200611290040 333.0278 77.442 2.670 1009.7 27.7 23.6 78.6 28.9477 -2.4 -0.7 0.00 0.0 386.7 0.96 7.92
200611290050 333.0347 77.474 2.658 1009.9 27.7 23.8 79.3 28.9166 -2.7 -1.2 0.00 2.4 390.7 0.96 7.92
200611290100 333.0417 77.506 2.647 1010.1 27.7 23.7 79.1 28.8948 -3.0 -1.5 0.00 12.6 390.8 0.96 7.92
```

関連情報



MR16-09 Leg1

船舶名: みらい  
 期間: 2016-12-26 - 2017-01-17  
 主席/首席: 村田 昌彦 (海洋研究開発機構)  
 課題名: ▶ 海洋大気エアロゾル船上観測: 気候への影響をさぐる

更新履歴

2017-09-27 観測データを登録しました。

KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and  
Technology



「みらい」 MR16-09 Leg1 海上気象

最終更新日: 2017-09-27

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR16-09 Leg1

海上気象: Processed (DMO)-Corrected

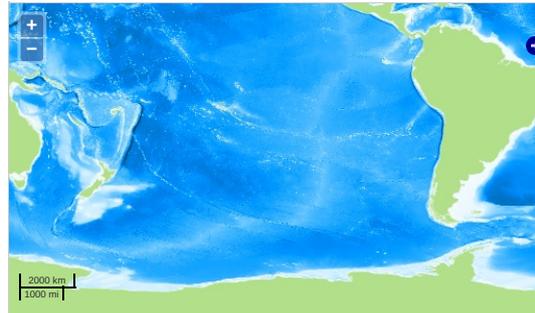
データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 気圧, 気温, 露点温度, 相対湿度, 海面水温, 風速(東西, 南北成分), 降水, 短波放射量, 長波放射量

サイエンスキーワード:

- 大気 > 気圧 > 海面気圧
- 大気 > 大気放射 > 長波放射
- 大気 > 大気放射 > 短波放射
- 大気 > 大気温度 > 気温
- 大気 > 大気水蒸気量 > 露点
- 大気 > 大気水蒸気量 > 湿度
- 大気 > 降水
- 海洋 > 海水温 > 海面水温
- 海洋 > 波浪 > 有義波高
- 海洋 > 風 > 海上風

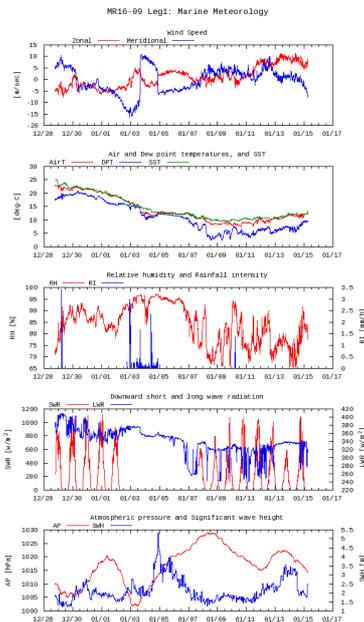
観測位置



Imagery reproduced from ...

— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、掘削点

グラフ



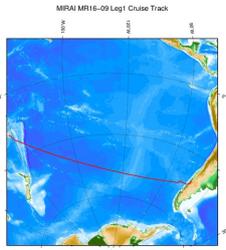
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

MR16-09\_leg1.dat

関連情報



拡大図

#### MR16-09 Leg1

船舶名: 未来  
 期間: 2016-12-26 - 2017-01-17  
 主席/首席: 村田 昌彦 (海洋研究開発機構)  
 課題名: ▶ 海洋大気エアロゾル船上観測: 気候への影響をさぐる

#### 更新履歴

2017-09-27 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
 個人情報保護について  
 オフラインデータとサン  
 プルの利用申請  
 データポリシー

更新情報  
 サイト更新履歴  
 フィードバック

#### 一覧

公表成果一覧  
 公開情報件数  
 データを探す  
 地図検索  
 データツリー  
 詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
 かいよう  
 よこすか  
 みらい  
 かいれい  
 ちきゅう  
 かいめい  
 新雪丸  
 白風丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
 しんかい2000  
 しんかい6500  
 ディープ・トウ  
 ハイバードルフィン  
 うらしま  
 よこすかディープ・トウ  
 6Kカメラディープ・トウ  
 6Kソーナーディープ・トウ  
 KM-ROV  
 シェル型パワーグラブ  
 爪型パワーグラブ  
 海底設置型編削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

#### 潜航情報へ

潜航番号:

