

## 「かわいい」 KR15-18 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-04-25

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: KR15-18

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/KR15-18\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/KR15-18_all.pdf)

### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (KR14-04  
-)



### 概要

本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受波し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている (音速補正参照)。

データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理 (Processed Data参照) を行っている。

### 計測装置

メーカー: Elac  
型式: SeaBeam3012  
周波数: 12kHz  
測定幅(スワ幅): 最大150°  
ビーム角: 2 \* 1.6°  
ビーム数: 301  
計測範囲: 50m - 11,000m  
精度(深度方向): 水深値(m) \* 1% 以内

### 音速補正

上記の音速補正について、調査海域で取得されたデータは調査時にXBT等による温度データの取得を行い、音速補正を行っている。しかし、回航時に取得されたデータは、航行中に音速補正データの計測を行わないことから、航海終了後にアルゴフロートのデータおよび過去に取得したXBTおよびXCTDデータを使用し、音速補正を行っている。

### Processed Data

Teledyne Technologies社のCARIS HIPS and SIPS Version9.1を使用し、下記のいずれかに該当するデータを信頼性の低いデータとして除去した。処理したデータは100mグリッドに補間し、アスキーデータとして出力している。

- ・ 位置情報エラーデータ
- ・ メーカー公表の計測範囲を超えるデータ (計測装置参照)
- ・ スワ幅角度60度以上のデータ
- ・ スパイク状に突出したデータ (1ping内で起点としたビームと前後のビームとの角度が両者とも15度以上の場合)
- ・ 海況等により1スワ幅全てが海底を捉えられなかったデータ
- ・ 海底から外れたデータ (CARISのSurface Cleaning機能を使用、パラメータ:Cleaning=2σ(95.44%), Surface=tilted plane, threshold 2σ(95.44%))

なお、調査海域時と回航時ではデータの品質が異なるため、調査海域時および回航時取得のデータを区別して公開する。ファイル名は以下の通りである。

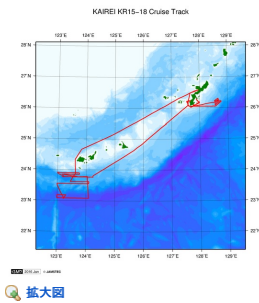
- ・ 調査海域取得データ: XXXX.dat
- ・ 回航時取得データ: XXXX\_t.dat

ファイル名のXXXXは航海ID、"\_t"は回航時に取得したデータを示している。

### 注意事項

- (1) 位置データの測地系: WGS84
- (2) 潮汐補正は実施していない。
- (3) Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

### 関連情報



#### KR15-18

船舶名: かいれい  
期間: 2015-11-17 - 2015-11-29  
主席/首席: 金松 敏也 (海洋研究開発機構)  
プロジェクト名: [南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト]  
課題名: 平成27年度 所内利用(受託等) 受託研究「南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト: 巨大地震発生域調査観測研究」2 海域津波履歴研究 KR15-18 「かいれい」

#### 更新履歴

更新日時	更新内容
2019-04-25	観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサン  
ブルの利用申請  
データポリシー

更新情報  
サイト更新履歴  
フィードバック

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいれい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白風丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

#### 潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



**JAMSTEC**  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人  
海洋研究開発機構

## 「かいいい」 KR15-18 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-04-25

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: **KR15-18**

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

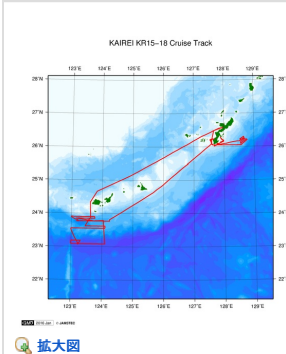
データポリシー: [JAMSTEC](#)

### Bathymetry XYZ

測深データの1データは33バイトです。

No.	カラム	内容	表示形式	単位	備考
1	1 - 11	経度	f11.6	度	+ : 東経 - : 西経
2	13 - 22	緯度	f10.6	度	+ : 北緯 - : 南緯
3	24 - 31	水深	f9.3	m	
4	32 - 33	ターミネータ	a2		[CR][LF]

### 関連情報



#### KR15-18

船舶名: かいいい

期間: 2015-11-17 - 2015-11-29

主席/首席: 金松 敏也 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト]

課題名: 平成27年度 所内利用(受託等) 受託研究「南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト: 巨大地震発生域調査観測研究」2 海域津波履歴研究 KR15-18 「かいいい」

拡大図

### 更新履歴

2019-04-25 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプルの利用申請

データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴

フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま

かいはう

よこすか

みらい

かいいい

ちきゅう

かいいい

新青丸

白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

## 「かわいい」 KR15-18 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-04-25

ReadMe **観測データ** データフォーマット

航海番号: **KR15-18**

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

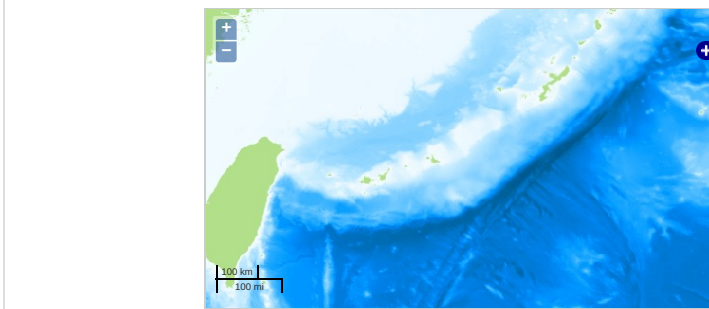
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

### 観測位置



Imagery reproduced from ...

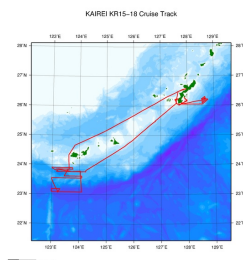
— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、掘削点

### データリスト

バスケットに追加

☐ ファイル名  
☐ KR15-18.dat.zip  
☐ KR15-18\_t.dat.zip

### 関連情報



拡大図

#### KR15-18

船舶名: かわいい

期間: 2015-11-17 - 2015-11-29

主席/首席: 金松 敏也 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト]

課題名: 平成27年度 所内利用(受託等) 受託研究「南海トラフ広域地震防災研究プロジェクト: 巨大地震発生域調査観測研究」2 海域津波履歴研究 KR15-18 「かわいい」

### 更新履歴

2019-04-25 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー  
更新情報  
サイト更新履歴  
フィードバック

一覧  
公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かわいい  
ちきゅう  
かいてい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナードープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

