

## 「かわいい」 KR03-13 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2012-12-25

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: KR03-13

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/KR03-13\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/KR03-13_all.pdf)

### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (- KR13-09)



### 概要

本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受渡し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている(音速補正参照)。

データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理 (Processed Data参照) を行っている。

### 計測装置

メーカー: SEABEAM INSTRUMENTS  
型式: SEABEAM 2112  
周波数: 12kHz  
測定幅(スワ幅): 最大150°  
ビーム角: 2 \* 2°  
ビーム数: 151  
計測範囲: 50m - 11,000m  
分解能(深度方向): 直下水深は水深値(m) \* 0.2%以内 (サイドビームは水深値(m) \* 0.5%以内)

### 音速補正

上記の音速補正について、調査海域で取得されたデータは調査時にXBT等による温度データの取得を行い、音速補正を行っている。しかし、回航時に取得されたデータは、航行中に音速補正データの計測を行わないことから、航海終了後にアルゴフロートのデータおよび過去に取得したXBTデータを使用し、音速補正を行っている。

### Processed Data

CARIS社のHIPS and SIPSを使用し、下記のいずれかに該当するデータを信頼性の低いデータとして除去した。

- ・位置情報エラーデータ
- ・メーカー公表のスペックを超えるデータ (計測装置参照)
- ・スパイク状に突出したデータ (1ping内で起点としたビームと前後のビームとの角度が両者とも5度以下の場合)
- ・サイドビームデータ (Beam No.1-21,131-151 : 右舷側がNo.1ビーム)

なお、調査海域と回航時ではデータの品質が異なるため、調査時および回航時取得のデータを区別して公開する。また、それぞれのデータは取得された日付単位で分割されている。ファイル名は以下の通りである。

- ・調査海域取得データ: YYYYMMDD.dat
- ・回航時取得データ: TYYYYMMDD.dat

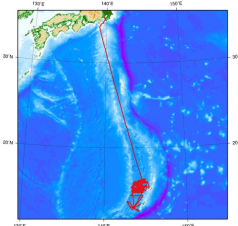
YYYYは西暦4桁、MMは月、DDは日付、Tは回航時で取得したデータを示している。

### 注意事項

- (1) 位置データの測地系: WGS84
- (2) 潮汐補正については未補正
- (3) ダウンロード時にはzip形式で圧縮されているので、解凍してから利用のこと。
- (4) Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

### 関連情報

KAIKEI KR03-13 Cruise Track



拡大図

**KR03-13**  
船舶名: かいれい  
期間: 2003-11-15 - 2003-12-07  
主席/首席: 山崎 俊嗣 (産業技術総合研究所)  
課題名: ▶ マリアナトラフの拡大過程

更新履歴	
2012-12-25	観測データを登録しました。

**JAMSTEC**  
サイトポリシー  
個人情報保護について  
オンラインデータとサンブルの利用申請  
データポリシー

更新情報  
サイト更新履歴  
フィードバック

一覧  
公表成果一覧  
公開情報件数


データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

船舶の紹介  
なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいれい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

潜水船の紹介  
かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

航海情報へ  
航海番号:

潜航情報へ  
潜航番号:



**JAMSTEC** 国立研究開発法人  
海洋研究開発機構  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology

## 「かいいい」 KR03-13 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2012-12-25

ReadMe 観測データ **データフォーマット**

航海番号: **KR03-13**

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

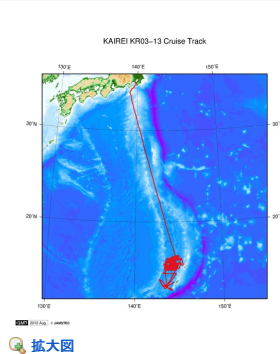
データポリシー: [JAMSTEC](#)

### Bathymetry XYZ

測深データの1データは33バイトです。

No.	カラム	内容	表示形式	単位	備考
1	1 - 11	経度	f11.6	度	+ : 東経 - : 西経
2	13 - 22	緯度	f10.6	度	+ : 北緯 - : 南緯
3	24 - 31	水深	f9.3	m	
4	32 - 33	ターミネータ	a2		[CR][LF]

### 関連情報



[拡大図](#)

#### KR03-13

船舶名: かいいい

期間: 2003-11-15 - 2003-12-07

主席/首席: 山崎 俊嗣 (産業技術総合研究所)

課題名: ▶ マリアナトラフの拡大過程

### 更新履歴

2012-12-25 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴  
フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいいい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go



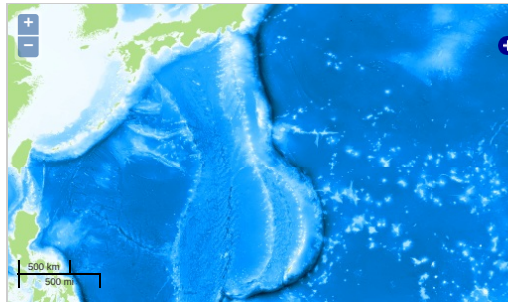
## 「かわいい」 KR03-13 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2012-12-25

ReadMe **観測データ** データフォーマット

航海番号: **KR03-13**  
 海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic  
 データポリシー: **JAMSTEC**  
 観測データ項目: 水深  
 サイエンスキーワード:  
     海洋      > 水深/海底地形 > 水深  
     固体地球 > 地形学

### 観測位置



Imagery reproduced from ...

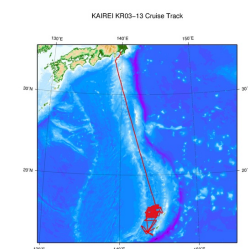
— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、掘削点

### データリスト

バスケットに追加

ファイル名
<input type="checkbox"/> 20031116.zip
<input type="checkbox"/> 20031118.zip
<input type="checkbox"/> 20031119.zip
<input type="checkbox"/> 20031122.zip
<input type="checkbox"/> 20031123.zip
<input type="checkbox"/> 20031125.zip
<input type="checkbox"/> 20031126.zip
<input type="checkbox"/> 20031127.zip
<input type="checkbox"/> 20031128.zip
<input type="checkbox"/> 20031129.zip
<input type="checkbox"/> 20031130.zip
<input type="checkbox"/> 20031201.zip
<input type="checkbox"/> 20031202.zip
<input type="checkbox"/> 20031203.zip
<input type="checkbox"/> 20031204.zip
<input type="checkbox"/> 20031205.zip

### 関連情報



拡大図

**KR03-13**  
 船舶名: かわいい  
 期間: 2003-11-15 - 2003-12-07  
 主席/首席: 山崎 俊嗣 (産業技術総合研究所)  
 課題名: ▶ マリアナトラフの拡大過程

### 更新履歴

2012-12-25 観測データを登録しました。

JAMSTEC  
 サイトポリシー  
 個人情報保護について  
 オフラインデータとサンプル  
 の利用申請  
 データポリシー  
 更新情報  
 サイト更新履歴  
 フィード一覧

一覧  
 公表成果一覧  
 公開情報件数  
 データを探す  
 地図検索  
 データツリー  
 詳細検索

船舶の紹介  
 なつしま  
 かいよう  
 よこすか  
 みらい  
 かわいい  
 ちきゅう  
 かいめい  
 新青丸  
 白鳳丸

潜水艇の紹介  
 かいこう  
 しんかい2000  
 しんかい6500  
 ディープ・トウ  
 ハイバードルフィン  
 うらしま  
 よこすかディープ・トウ  
 6Kカメラディープ・トウ  
 6Kソーナーディープ・トウ  
 KM-ROV  
 シェル型パワーグラブ  
 爪型パワーグラブ  
 海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:  Go

潜航情報へ

潜航番号:  Go

