

「みらい」 MR18-05C 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2019-09-30

ReadMe


観測データ

データフォーマット

航海番号: **MR18-05C**
船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (DMO)-Corrected
データポリシー: **JAMSTEC**
観測データ項目: 水深, 絶対流速 (東西, 南北, 鉛直成分)
サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

クルーズレポート
http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR18-05C_all.pdf


データのご利用にあたって

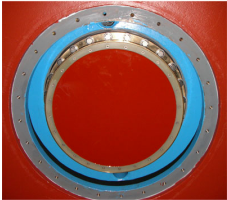
データ責任者
情報管理部署

データの利用制限
データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法
データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測機器

機器名:
音響流向流速計 (MR08-02 -)



概要

音響式流向流速計 (Acoustic Doppler Current Profiler: ADCP) は、音響パルスを水中に発信し水中浮遊物に反射され戻ってきたパルスのドップラー偏差を元に流向・流速を計測する。多数の計測水深層が設定可能であり、設定水深層ごとに計測することで流向・流速の鉛直分布が得られる。計測層は最大128層まで設定可能である。ここで公開している「みらい」船舶搭載式ADCPデータは、DMOによって各種の補正処理を行った5分平均絶対流速データである。処理方法の詳細は「[Data Processing](#)」を参照のこと。

仕様

製造メーカー:

Teledyne RD Instruments

モデル:

OS-ADCP 75kHz

発信周波数:

76.8kHz

送受波器:

4 ビーム式 フェイズドアレイ

ビーム放射角:

30度

送受波器の設置水深:

喫水線より6.5m下方

データロガー:

RDI VmDas 1.49

船首方位・動揺計測 [メーカー/モデル]:

iXBlue/PHINS

GPSシステム [メーカー/モデル]:

Fugro/StarPack-D

収録および処理設定

設定1

Bottom track mode
2018/10/24 07:00 - 2018/10/25 10:58
2018/10/30 22:22 - 2018/10/30 23:41
2018/11/01 17:12 - 2018/11/02 05:24
2018/11/06 13:39 - 2018/11/06 18:47
2018/11/07 01:59 - 2018/11/07 14:17
2018/11/27 02:26 - 2018/11/27 12:07
2018/11/29 10:54 - 2018/11/29 15:15
2018/12/05 23:33 - 2018/12/06 23:30
Water track mode
2018/10/25 10:58 - 2018/10/30 22:22
2018/10/30 23:42 - 2018/11/01 17:11
2018/11/06 18:48 - 2018/11/07 01:58
2018/11/27 12:07 - 2018/11/29 10:54
2018/11/29 15:16 - 2018/12/05 23:33
流速の計測水深:
23 m - 815 m (bin centers)
層厚:
8 m
層数:
100
ブランク距離:
8 m

設定2

Bottom track mode
2018/11/02 05:25 - 2018/11/06 13:38
2018/11/07 14:18 - 2018/11/07 17:18
2018/11/07 19:18 - 2018/11/09 11:22
2018/11/21 10:56 - 2018/11/27 02:26
流速の計測水深:
17 m - 119 m (bin centers)

層厚: 6 m
層数: 18
ブランク距離: 4 m

設定3

Bottom track mode

2018/11/09 11:22 - 2018/11/21 10:55

流速の計測水深: 17 m - 611 m (bin centers)
層厚: 6 m
層数: 100
ブランク距離: 4 m

音速に関して: トランスデューサの温度より音速を決定
アライメント補正角: -0.194 deg

Rawデータ提供

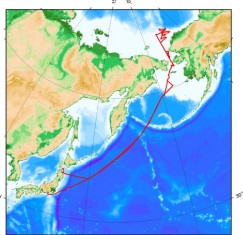
Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

注意事項

本航海では上記以外の設定でもデータを取得していますが、処理を実施したのは上記設定1〜3で取得した期間のみです。それ以外の期間については、処理を行いません。

関連情報

MIRAI MR18-05C Cruise Track



拡大図

MR18-05C

船舶名: みらい
期間: 2018-10-24 - 2018-12-06
主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)
プロジェクト名: [北極海総合観測航海]
課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

更新履歴

2019-09-30	観測データを登録しました。
2019-06-11	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいいい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR18-05C 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2019-09-30

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR18-05C

船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (DMO)-Corrected

データポリシー: JAMSTEC

ADCP Corrected,Qced 3

データフォーマットに関して

データフォーマットは、AWI(アルフレッド・ウェーグナー極域海洋研究所)のOcean Data Viewフォーマット (generic spreadsheet format) とした。各パラメーターの情報はデータヘッダーにも記載してある。

Ocean Data View : <http://odv.awi.de/>

Japanese Guide : http://www.jodc.go.jp/jodc_pub/digitalpub_j.html

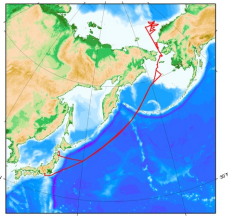
データフォーマット (タブ区切り)

Data No.	Content	Unit	Format	Remarks
1	CruiseID	i6		クルーズ名
2	Station	i12		観測点名は計測時刻 [YYYYMMDDhhmm]
3	Type	i1		データ取得層数は250層以下なので常に"B"
4	日付	i10		データ計測日 (UTC) [MM/DD/YYYY]
5	時刻	i5		5分平均区間の中央時刻 (UTC) [hh:mm]
6	経度	degree	f8.4	タイムスタンプにおける経度 [0 - 360]
7	緯度	degree	f8.4	タイムスタンプにおける緯度 [北緯: +, 南緯: -]
8	水深	m	f6.1	計測値がない場合は"0"
9	計測深度	m	f7.2	流速計測層の深度
10	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
11	東西方向絶対流速	m/sec	f8.4	東西方向絶対流速値の5分平均値 [東向き: +] <コリレーションが120count以上、エコー強度が25count以上のデータのみを使用して平均値を算出>
12	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
13	南北方向絶対流速	m/sec	f8.4	南北方向絶対流速値の5分平均値 [北向き: +] <コリレーションが120count以上、エコー強度が25count以上のデータのみを使用して平均値を算出>
14	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
15	鉛直方向絶対流速	m/sec	f8.4	鉛直方向絶対流速値の5分平均値 [上向き: +] <コリレーションが120count以上、エコー強度が25count以上のデータのみを使用して平均値を算出>
16	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
17	合成流速	m/sec	f7.4	東西方向絶対流速値と南北方向絶対流速値の合成流速値
18	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
19	流向	degree	f5.1	合成流速の流向 [0 to 360]
20	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
21	エラー流速	m/sec	f8.4	エラー流速値の5分平均値
22	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
23	コリレーション	count	f5.1	コリレーション [MAX:250count] (送信波と受信波の相関値) の4ビーム平均値の5分平均値 <流速計算に用いたデータのコリレーションを使用して算出>
24	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
25	エコー強度	count	f5.1	受信波強度の4ビーム平均値の5分平均値 [MAX:120count] <流速計算に用いたデータのエコー強度を使用して算出>
26	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
27	パーセントグッド	%	f5.1	全データに対する平均流速値算出に使用したデータの割合
28	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
29	船速	m/sec	f7.4	GPS船速
30	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
*31	船速の標準偏差	m/sec	f5.2	5分間の船速の標準偏差
32	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
*33	船首方位の標準偏差	degree	f6.2	5分間の船首方位の標準偏差
34	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
*35	船体動揺(Roll:横揺れ)の標準偏差	degree	f5.2	5分間の船体動揺(Roll:横揺れ)の標準偏差
36	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad
*37	船体動揺(Pitch:縦揺れ)の標準偏差	degree	f5.2	5分間の船体動揺(Pitch:縦揺れ)の標準偏差
38	クオリティフラグ	i1		"0"=good, "4"=questionable, "8"=bad

* 船速、船首方位、ロール、ピッチの変化が大きい場合、ADCP流速データの精度が低下する可能性があるため、5分平均区間内の変化量をそれぞれ標準偏差で示した。ただし、DMOはこれらの変化量を使用してデータの品質評価は行っていない。

関連情報

MIRAI MR18-05C Cruise Track



拡大図

MR18-05C

船舶名: みらい

期間: 2018-10-24 - 2018-12-06

主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

更新履歴

2019-09-30	観測データを登録しました。
2019-06-11	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー

更新情報
サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数

データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

「みらい」 MR18-05C 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2019-09-30

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: **MR18-05C**

船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (DMO)-Corrected

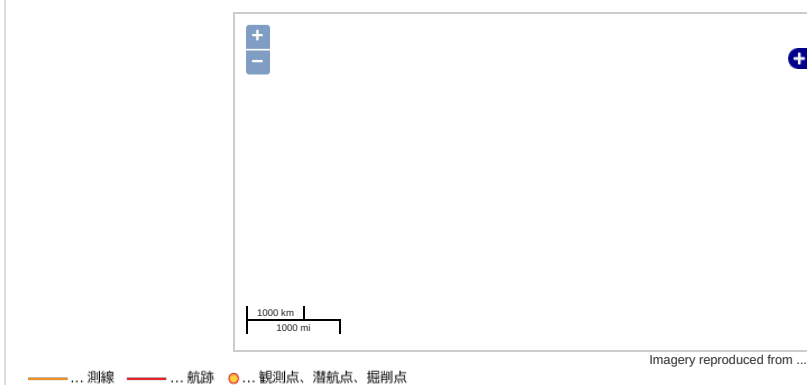
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 絶対流速 (東西, 南北, 鉛直成分)

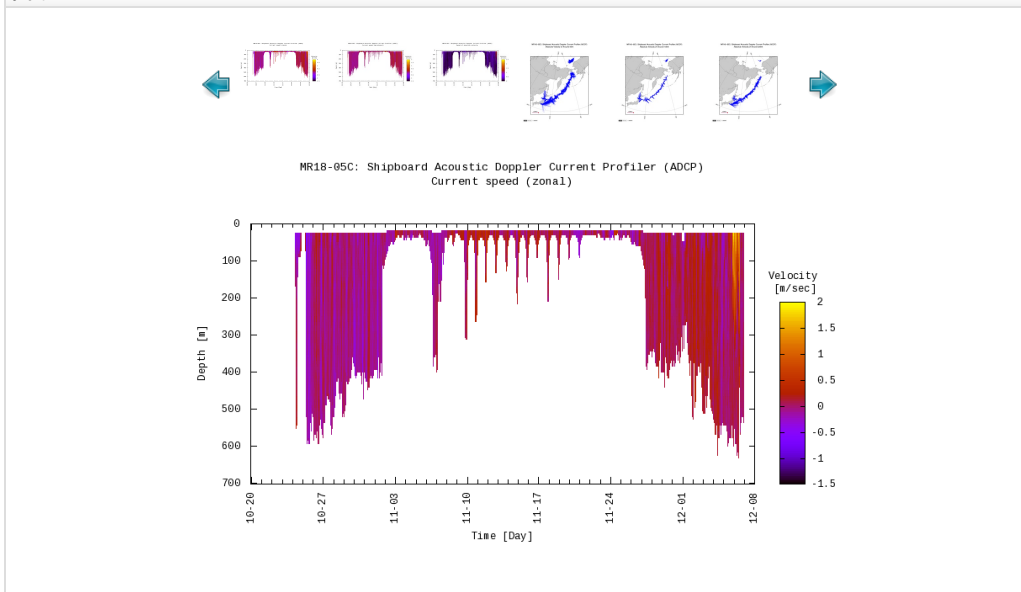
サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

観測位置



グラフ



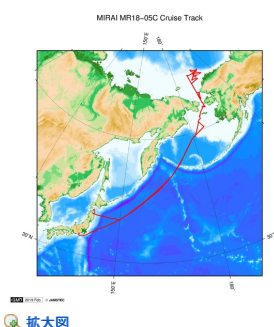
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

☐ MR18-05C.txt

関連情報



MR18-05C

船舶名: みらい

期間: 2018-10-24 - 2018-12-06

主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

更新履歴

2019-09-30	観測データを登録しました。
2019-06-11	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数

データを探す

地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいてい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC

国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY