

## 「なつしま」 NT05-17 航跡

最終更新日: 2012-11-25

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: **NT05-17**

航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/NT05-17\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/NT05-17_all.pdf)

### ① データのご利用にあたって

#### データ責任者

情報管理部署

#### データの利用制限

データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。

#### 引用方法

データの引用については **注意事項** をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

電波航法装置



### 概要

ナビゲーションのQCedデータは位置、気象、水温、海流、水深等の情報を集約し、連続的に収録しています。ナビゲーションデータの収録は1分毎に行われています。ファイル名はクルーズIDとなっています。

### 収録システム

メーカー: セナー株式会社

型式: Sena Advanced Integrated Navigation System

### 装置

#### 1) GPS受信機

メーカー: Leica Geosystems AG (GPS2)

型式: MX9400N

設置場所: 上部マスト右舷側

メーカー: Leica Geosystems AG (GPS3)

型式: MX9400N

設置場所: 上部マスト左舷側

#### 2) 海水温度計

メーカー: 株式会社 村山電機製作所

型式: DT-3110ARZ

測定範囲: -10 ~ 50°C

精度: ±0.1°C

#### 3) ドップラーソナー

メーカー: 古野電気株式会社

型式: DS-30

測定範囲: 船速: 前後方向: -10.00 ~ +40.00 knot

左右方向: -9.99 ~ +9.99 knot

流向流速: 全方向: 0.0 ~ 9.9 knot

精度: 流速: ±(2.0% + 0.2 knot)

#### 4) マルチナロービーム音響測深装置

メーカー: RESON Inc.

型式: SeaBat 8160

周波数: 50kHz

測定範囲: 最大3000m

#### 5) 風向風速計

メーカー: 大阪布谷精機株式会社

設置高度: 20m (海面より)

測定範囲: 風向: 全周

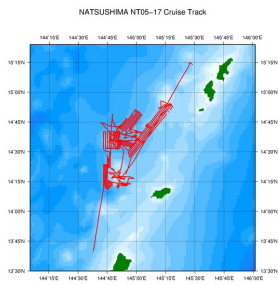
風速: 2 ~ 60m/s

精度: 風向: ±5°以内

風速: 10m/s以下 ±0.5m/s以内

10m/s以上 ±0.5 %以内

航海データ 潜航データ



拡大図

#### NT05-17

船舶名: なつしま

期間: 2005-10-08 - 2005-10-19

主席/首席: 田村 芳彦 (海洋研究開発機構)

課題名: 伊豆小笠原マリアナ弧(IBM弧)の海底カルデラと島弧地殻の進化・大陸地殻の生成

#### 更新履歴

2012-11-25

観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプル  
の利用申請  
データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴  
フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいれい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型鋸削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



**JAMSTEC**  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人  
海洋研究開発機構

## 「なつしま」 NT05-17 航跡

最終更新日: 2012-11-25

ReadMe

観測データ

データフォーマット

航海番号: **NT05-17**

航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: [JAMSTEC](#)

### Navigation Qced

このデータの1レコードは、117バイトのデータ部と12バイトのフラグ部で構成されています。

Data part

| No. | カラム       | 項目      | 表示書式          | 単位    | 備考                           |
|-----|-----------|---------|---------------|-------|------------------------------|
| 1   | 1 - 8     | 日付      | i4,i2,i2      |       | YYYYMMDD (UTC)               |
| 2   | 10 - 15   | 時刻      | i2,i2,i2      |       | hhmmss (UTC)                 |
| 3   | 17 - 19   | 測地系     | a3            |       | W84:WGS84<br>TD_:TOKYO DATUM |
| 4   | 21 - 31   | 緯度      | i2,x1,f7.4,a1 | 度 - 分 | dd-mm.mmmmN(S)               |
| 5   | 33 - 44   | 経度      | i3,x1,f7.4,a1 | 度 - 分 | ddd-mm.mmmmE(W)              |
| 6   | 46 - 49   | 船速 (対地) | f4.1          | ノット   |                              |
| 7   | 51 - 55   | 進路 (対地) | f5.1          | 度     |                              |
| 8   | 57 - 60   | 船速 (対水) | f4.1          | ノット   | *1                           |
| 9   | 62 - 66   | 針路      | f5.1          | 度     |                              |
| 10  | 68 - 72   | 気温      | f5.1          | ℃     |                              |
| 11  | 74 - 78   | 水温      | f5.2          | ℃     |                              |
| 12  | 80 - 85   | 気圧      | f6.1          | hPa   | 海面補正済                        |
| 13  | 87 - 89   | 相対湿度    | i3            | %     |                              |
| 14  | 91 - 93   | 風向      | i3            | 度     | 前6秒平均値 *2                    |
| 15  | 95 - 98   | 風速      | f4.1          | m/sec | 前6秒平均値 *2<br>高度補正なし          |
| 16  | 100 - 106 | 水深      | f7.1          | m     |                              |
| 17  | 108 - 112 | 流向      | f5.1          | 度     | 計算値                          |
| 18  | 114 - 117 | 流速      | f4.1          | ノット   | 計算値                          |

Flag part

| No. | カラム | 項目      | フォーマット | 詳細          |
|-----|-----|---------|--------|-------------|
| 19  | 119 | Flag 1  | i1     | 緯度・経度フラグ    |
| 20  | 120 | Flag 2  | i1     | 船速 (対地) フラグ |
| 21  | 121 | Flag 3  | i1     | 進路 (対地) フラグ |
| 22  | 122 | Flag 4  | i1     | 船速 (対水) フラグ |
| 23  | 123 | Flag 5  | i1     | 針路フラグ       |
| 24  | 124 | Flag 6  | i1     | 気温フラグ       |
| 25  | 125 | Flag 7  | i1     | 水温フラグ       |
| 26  | 126 | Flag 8  | i1     | 気圧フラグ       |
| 27  | 127 | Flag 9  | i1     | 相対湿度フラグ     |
| 28  | 128 | Flag 10 | i1     | 風向・風速フラグ    |
| 29  | 129 | Flag 11 | i1     | 水深フラグ       |
| 30  | 130 | Flag 12 | i1     | 流向・流速フラグ    |

\*1 「かいいい」のNo.8「船速 (対水)」の正負符号は船首・船尾方向に対する船速を示しています。

\*2 「新青丸」のNo.14「風向」、No.15「風速」は瞬間値です。

\* このデータの改行コードは'CR+LF'で記録されています。

\* 欠測値およびエラー値の項目は'9'で埋められています。

Definition of Quality Control Flags

Flag 1 : Longitude and Latitude

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed in location check
- 9 - system error or input error

Flag 2 : Ship speed (ground)

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed range check (under 20 knots)
- 9 - system error or input error

Flag 3 : Course (ground)

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree)
- 9 - system error or input error

Flag 4 : Ship speed (water)

- 1 - accepted
- 4 - failed range check (under 20 knots)
- 9 - system error or input error

Flag 5 : Gyro

- 1 - accepted

- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree)
- 9 - system error or input error

Flag 6 : Air temperature

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (-20 ~ 40 degC)
- 9 - system error or input error

Flag 7 : Sea surface temperature

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (-3 ~ 37 degC)
- 9 - system error or input error

Flag 8 : Atmospheric pressure

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (890 ~ 1040 hPa)
- 9 - system error or input error

Flag 9 : Relative humidity

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 100 %)
- 9 - system error or input error

Flag 10 : Wind direction and wind speed

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree : wind direction, 0 ~ 60 m/s : wind speed)
- 9 - system error or input error

Flag 11 : Water depth

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (4 ~ 11000 m)
- 9 - system error or input error

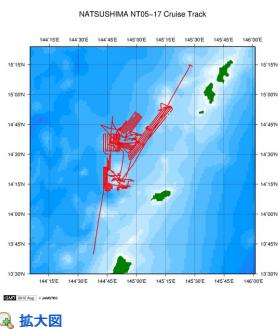
Flag 12 : Current direction and current speed

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree : current direction, 0 ~ 5 knots : current speed)
- 9 - system error or input error

\* 'assumed good' means that this data passed range check but may contains leap or inappropriate zero.

## 関連情報

航海データ 潜航データ



### NT05-17

船舶名: なつしま  
期間: 2005-10-08 - 2005-10-19  
主席/首席: 田村 芳彦 (海洋研究開発機構)  
課題名: 伊豆小笠原マリアナ弧(IBM弧)の海底カルデラと島弧地殻の進化・大陸地殻の生成

## 更新履歴

2012-11-25 観測データを登録しました。

### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

### 更新情報

サイト更新履歴  
フィードー覧

### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいいい  
新青丸  
白鳳丸

### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

### 航海情報へ

航海番号:  Go

### 潜航情報へ

潜航番号:  Go



## 「なつしま」 NT05-17 航跡

最終更新日: 2012-11-25

ReadMe **観測データ** データフォーマット

航海番号: **NT05-17**

航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: [JAMSTEC](#)

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

### 観測位置

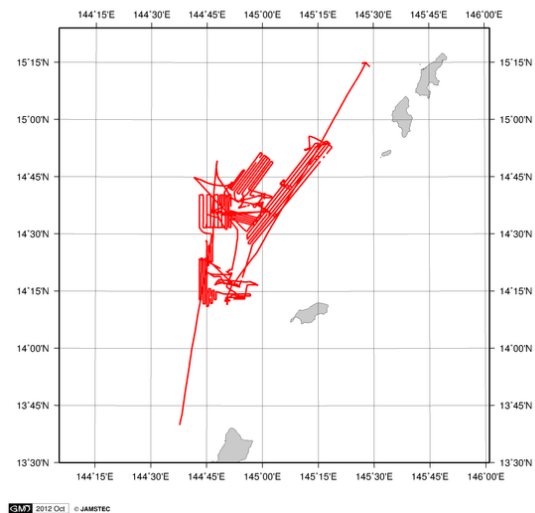


— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、掘削点

Imagery reproduced from ...

### グラフ

NT05-17 : Navigation



GMT 2012 Oct © JAMSTEC

### データリスト

バスケットに追加

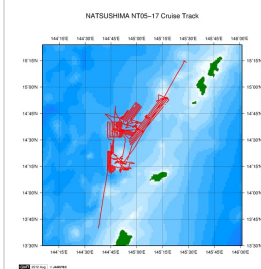
ファイル名

☐ NT05-17.dat

### 関連情報

航海データ

潜航データ



拡大図

#### NT05-17

船舶名: なつしま

期間: 2005-10-08 - 2005-10-19

主席/首席: 田村 芳彦 (海洋研究開発機構)

課題名: 伊豆小笠原マリアナ弧(IBM弧)の海底カルデラと島弧地殻の進化・大陸地殻の生成

### 更新履歴

2012-11-25

観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプ  
ルの利用申請  
データポリシー

更新情報  
サイト更新履歴  
フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数

データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいれい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

#### 潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



**JAMSTEC** 国立研究開発法人  
海洋研究開発機構  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY