

「みらい」 MR17-05C 海上気象

最終更新日: 2018-04-21

[ReadMe](#) [観測データ](#) [データフォーマット](#)

航海番号: [MR17-05C](#)
海上気象: Processed (DMO)-Corrected
データポリシー: [JAMSTEC](#)
観測データ項目: 気圧, 気温, 露点温度, 相対湿度, 海面水温, 風速(東西, 南北成分), 降水, 短波放射量, 長波放射量
サイエンスキーワード:

- 大気 > 気圧 > 海面気圧
- 大気 > 大気放射 > 長波放射
- 大気 > 大気放射 > 短波放射
- 大気 > 大気温度 > 気温
- 大気 > 大気水蒸気量 > 露点
- 大気 > 大気水蒸気量 > 湿度
- 大気 > 降水
- 海洋 > 海水温 > 海面水温
- 海洋 > 波浪 > 有義波高
- 海洋 > 風 > 海上風

クルーズレポート
http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR17-05C_all.pdf

- ① データのご利用にあたって
- データ責任者
情報管理部 署
- データの利用制限
データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。
- 引用方法
データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測期間 (UTC)
2017-08-24 00:10 ~ 2017-10-01 00:00

観測機器
機器名: 総合海上気象観測装置
機器名: SOAR (Shipboard Oceanographic and Atomospheric Radiation)(- MR20-01)



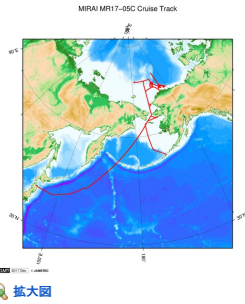
概要
「みらい統合気象データセット」は、海洋地球研究船「みらい」で取得された気象観測データ（気圧・気温・湿度・風向風速・降水量・日射量）、海面水温及び波高の各データについて、それぞれに適した処理を行った上で、10分平均値の統合データセットとしたものである。
この補正・処理方法はDMOとJAMSTEC/IORGC米山氏との共同で作成されたものである。実際のデータ処理はDMOで行った。処理方法の詳細は「[Data Processing](#)」を参照のこと。

センサー	型式	メーカー	設置位置(海面高度)
風向・風速計	05106	R.M. Young, USA	フォアマスト(25m)
温・湿度計	HMP155	Vaisala, Finland with 43408 Gill aspired radiation shield R.M. Young, USA	コンパスデッキ(両舷21m)
水温計(SST)	SBE-38	Sea-Bird Electronics, USA	バウスラスタルーム(-4.5m)
気圧計	Model-370	Setra System, USA	船長甲板: 気象観測室(13m)
雨量計	50202	R.M. Young, USA	フォアマスト(24m)
短波放射計	PSP	Eppley, USA	フォアマスト(25m)
長波放射計	PIR	Eppley, USA	フォアマスト(25m)
波高計	WM-2	Tsurumi-Seiki, Japan	船首(10m)

各種センサーに関して
温湿度センサー校正年月日
右舷センサー: 2016/11/15
左舷センサー: 2016/11/18
雨量計検定結果
Minimum value (0.0 cc): 0.80 mm
Maximum value (500.0 cc): 50.36 mm
実施日: 2017/08/22

Rawデータ提供
Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

注意事項
1) 以下の期間は、PRPシステムメンテナンスにより、短波放射量（PSP）および長波放射量（PIR）は無効。
2017/08/24 03:20 - 2017/08/24 03:50
2) 降水量データは、降雪のため光学式雨量計のデータを使用しています。
3) 短波放射量（PSP）の再補正について
MR16-09 leg1航海中に発生したSOAR PRP PSPセンサートラブルの影響で、本航海でのSOAR PRPはメーカ校正実施時と異なる構成となりました。その結果、PSPシステムが出力する短波放射量（Shortwave radiation Original）は正しくありません。そこで、自主検定を実施して短波放射量の補正係数を導出しました。本サイトで公開している短波放射量は上記係数を用いて再計算した補正済み短波放射量（Shortwave radiation Corrected）です。自主検定結果についての詳細は[こちら](#)。



MR17-05C

船舶名: みらい

期間: 2017-08-24 - 2017-10-01

主席/首席: 西野 茂人 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 北極域研究推進プロジェクト (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)

更新履歴

2018-04-21

観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オンラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー

更新情報
サイト更新履歴
フィードバック

一覧
公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR17-05C 海上気象

最終更新日: 2018-04-21

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: MR17-05C

海上気象: Processed (DMO)-Corrected

データポリシー: JAMSTEC

Meteorology Corrected

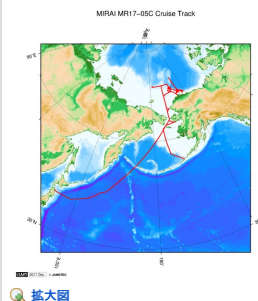
Single space separated.

No.	カラム	項目	単位	フォーマット (nodata or baddata)	備考
1	1-12	年月日時分 [YYYYMMDDhhmm]		i12	10分毎* * タイムスタンプは10分平均区間の末尾の時刻
2	14-21	Julian day [DDD.DDDD]		f8.4	10分毎*
3	23-29	経度 [0 ~ 360]	degree	f7.3 (999.999)	タイムスタンプにおける経度 東経
4	31-37	緯度 [-90 ~ 90]	degree	f7.3 (999.999)	タイムスタンプにおける緯度 +:北緯 -:南緯
5	39-44	気圧	hPa	f6.1 (9999.9)	前10分の平均値*
6	46-50	気温	deg-C	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (風上側のデータを使用)
7	52-56	露点温度	deg-C	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (気温と相対湿度からWMOの公式(**)により算出) ** WMO-No.8 (Guide to Meteorological Instruments and Methods of Observation)
8	58-62	相対湿度	%	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* (風上側のデータを使用)
9	64-70	海面水温	deg-C	f7.4 (99.9999)	前10分の平均値* (EPCS/TSGから引用)
10	72-76	東西風速	m/sec	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* 高度補正なし
11	78-82	南北風速	m/sec	f5.1 (999.9)	前10分の平均値* 高度補正なし
12	84-89	降雨強度	mm/hr	f6.2 (999.99)	前10分の平均値*
13	91-96	短波放射量	W/m2	f6.1 (9999.9)	前10分の平均値*
14	98-102	長波放射量	W/m2	f5.1 (999.9)	前10分の平均値*
15	104-108	有義波高	m	f5.2 (99.99)	1時間毎の計算値 ※2002年度以前は3時間毎の計算値
16	110-114	有義波周期	second	f5.2 (99.99)	1時間毎の計算値 ※2002年度以前は3時間毎の計算値

Data Example

YYYYMMDDhhmm DDD.DDDD Lon Lat Press AT DT RH SST WindU WindV Rain SWR LWR WH WP
200611290000 333.0000 77.314 2.715 1009.2 27.6 23.7 79.2 28.8732 -2.5 -1.6 0.00 0.0 388.1 0.94 7.69
200611290010 333.0070 77.346 2.703 1009.3 27.6 23.7 79.3 28.8931 -2.3 -1.1 0.00 0.0 388.3 0.96 7.92
200611290020 333.0139 77.378 2.692 1009.5 27.6 23.8 79.8 28.8957 -2.0 -0.5 0.00 0.0 387.7 0.96 7.92
200611290030 333.0208 77.410 2.681 1009.6 27.6 23.7 79.1 28.9206 -2.3 -1.0 0.00 0.0 388.0 0.96 7.92
200611290040 333.0278 77.442 2.670 1009.7 27.7 23.6 78.6 28.9477 -2.4 -0.7 0.00 0.0 386.7 0.96 7.92
200611290050 333.0347 77.474 2.658 1009.9 27.7 23.8 79.3 28.9166 -2.7 -1.2 0.00 2.4 390.7 0.96 7.92
200611290100 333.0417 77.506 2.647 1010.1 27.7 23.7 79.1 28.8948 -3.0 -1.5 0.00 12.6 390.8 0.96 7.92

関連情報



MR17-05C

船舶名: みらい
期間: 2017-08-24 - 2017-10-01
主席/首席: 西野 茂人 (海洋研究開発機構)
プロジェクト名: [北極海総合観測航海]
課題名: ▶ 北極域研究推進プロジェクト (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)

更新履歴

2018-04-21 観測データを登録しました。

JAMSTEC
サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサン
プルの利用申請
データポリシー
更新情報
サイト更新履歴
フィードバック

一覧
公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介
なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいいい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介
かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go



「みらい」 MR17-05C 海上気象

最終更新日: 2018-04-21

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: **MR17-05C**

海上気象: Processed (DMO)-Corrected

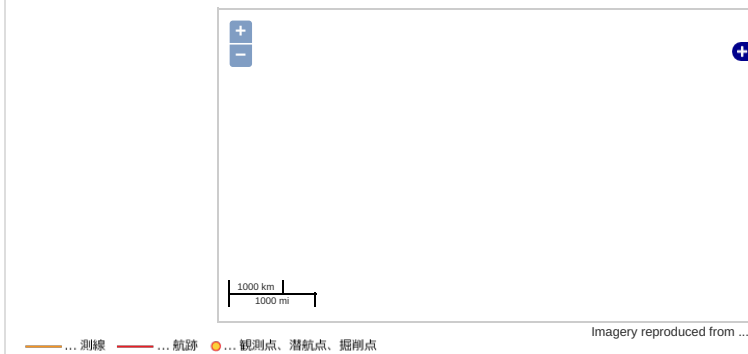
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 気圧, 気温, 露点温度, 相対湿度, 海面水温, 風速(東西, 南北成分), 降水, 短波放射量, 長波放射量

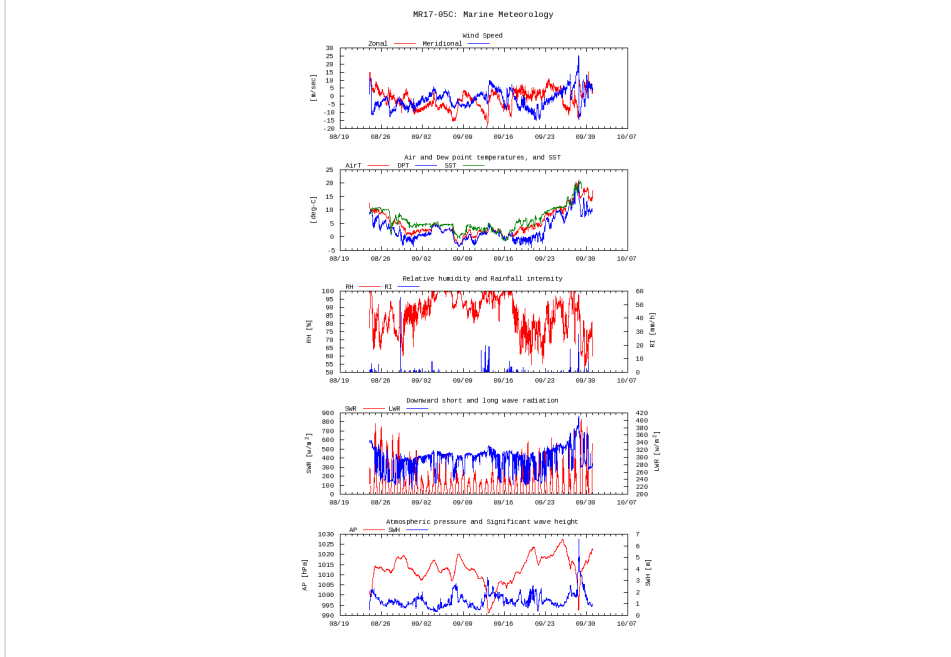
サイエンスキーワード:

- 大気 > 気圧 > 海面気圧
- 大気 > 大気放射 > 長波放射
- 大気 > 大気放射 > 短波放射
- 大気 > 大気温度 > 気温
- 大気 > 大気水蒸気量 > 露点
- 大気 > 大気水蒸気量 > 湿度
- 大気 > 降水
- 海洋 > 海水温 > 海面水温
- 海洋 > 波浪 > 有義波高
- 海洋 > 風 > 海上風

観測位置



グラフ



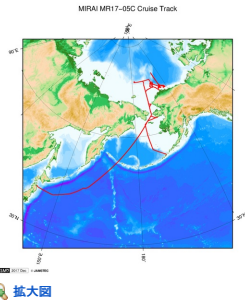
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

☐ MR17-05C.dat

関連情報



MR17-05C

船舶名: みらい
期間: 2017-08-24 - 2017-10-01
主席/首席: 西野 茂人 (海洋研究開発機構)
プロジェクト名: [北極海総合観測航海]
課題名: ▶ 北極域研究推進プロジェクト (ArCS: Arctic Challenge for Sustainability)

更新履歴

更新日時	更新内容
2018-04-21	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オンラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー

更新情報
サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY