

## 「なつしま」 NT10-17 航跡

最終更新日: 2012-09-28

[ReadMe](#)

[観測データ](#)

[データフォーマット](#)

航海番号: **NT10-17**

航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/NT10-17\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/NT10-17_all.pdf)

#### ① データのご利用にあたって

##### データ責任者

情報管理部署

##### データの利用制限

データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。

##### 引用方法

データの引用については **注意事項** をご参照ください。

#### 観測機器

機器名:

電波航法装置



#### 概要

ナビゲーションのQCedデータは位置、気象、水温、海流、水深等の情報を集約し、連続的に収録しています。ナビゲーションデータの収録は1分毎に行われています。ファイル名はクルーズIDとなっています。

#### 収録システム

メーカー: セナー株式会社

型式: Sena Advanced Integrated Navigation System

#### 装置

##### 1) GPS

メーカー: Trimble Navigation Limited(受信機)  
Fugro Survey Limited(D-GPS)  
型式: SPS751(受信機)  
Starfix-XP(D-GPS)  
受信機設置場所: 上部マスト右舷側  
上部マスト左舷側

##### 2) 海水温度計

メーカー: 株式会社 村山電機製作所  
型式: DT-3110ARZ  
測定範囲: -10～50℃  
精度: ±0.1℃

##### 3) ドップラーソナー

メーカー: 古野電気株式会社  
型式: DS-30  
測定範囲: 船速: 前後方向: -10.00 ～ +40.00 knot  
左右方向: -9.99 ～ +9.99 knot  
全方位: 0.0 ～ 9.9 knot  
精度: 流向流速: 流速: ±(2.0% + 0.2 knot)

##### 4) マルチナロービーム音響測深装置

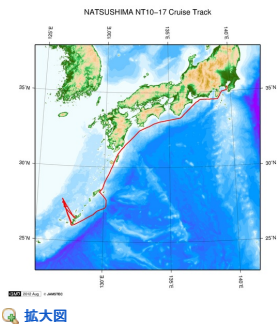
メーカー: RESON Inc.  
型式: SeaBat 8160  
周波数: 50kHz  
測定範囲: 最大3000m

##### 5) 風向風速計

メーカー: 大阪布谷精機株式会社  
設置高度: 20m (海面より)  
測定範囲: 風向: 全周  
風速: 2～60m/s  
精度: 風向: ±5°以内  
風速: 10m/s以下 ±0.5m/s以内  
10m/s以上 ±0.5%以内

#### 関連情報

☒ 航海データ ☐ 潜航データ



#### NT10-17

船舶名: なつしま

期間: 2010-09-14 - 2010-09-27

主席/首席: 川口 慎介 (海洋研究開発機構)

課題名: ▶ 液体CO2 漏出現象の徹底解明: 元素状硫黄キャップ仮説に基づく伊勢名海穴熱水域の潜航調査

#### 更新履歴

2012-09-28

観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

の利用申請

データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴

フィードー覧

#### 一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいいい

ちきゅう

かいめい

新青丸

白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:

----

▼

Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



**JAMSTEC**  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人  
海洋研究開発機構

## 「なつしま」 NT10-17 航跡

最終更新日: 2012-09-28

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: NT10-17

航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: JAMSTEC

### Navigation Qced

このデータの1レコードは、117バイトのデータ部と12バイトのフラグ部で構成されています。

#### Data part

No.	カラム	項目	表示書式	単位	備考
1	1 - 8	日付	i4,i2,i2		YYYYMMDD (UTC)
2	10 - 15	時刻	i2,i2,i2		hhmmss (UTC)
3	17 - 19	測地系	a3		W84:WGS84 TD_:TOKYO DATUM
4	21 - 31	緯度	i2,x1,f7.4,a1	度 - 分	dd-mm.mmmmN(S)
5	33 - 44	経度	i3,x1,f7.4,a1	度 - 分	ddd-mm.mmmmE(W)
6	46 - 49	船速 (対地)	f4.1	ノット	
7	51 - 55	進路 (対地)	f5.1	度	
8	57 - 60	船速 (対水)	f4.1	ノット	*1
9	62 - 66	針路	f5.1	度	
10	68 - 72	気温	f5.1	°C	
11	74 - 78	水温	f5.2	°C	
12	80 - 85	気圧	f6.1	hPa	海面補正済
13	87 - 89	相対湿度	i3	%	
14	91 - 93	風向	i3	度	前6秒平均値 *2
15	95 - 98	風速	f4.1	m/sec	前6秒平均値 *2 高度補正なし
16	100 - 106	水深	f7.1	m	
17	108 - 112	流向	f5.1	度	計算値
18	114 - 117	流速	f4.1	ノット	計算値

#### Flag part

No.	カラム	項目	フォーマット	詳細
19	119	Flag 1	i1	緯度・経度フラグ
20	120	Flag 2	i1	船速 (対地) フラグ
21	121	Flag 3	i1	進路 (対地) フラグ
22	122	Flag 4	i1	船速 (対水) フラグ
23	123	Flag 5	i1	針路フラグ
24	124	Flag 6	i1	気温フラグ
25	125	Flag 7	i1	水温フラグ
26	126	Flag 8	i1	気圧フラグ
27	127	Flag 9	i1	相対湿度フラグ
28	128	Flag 10	i1	風向・風速フラグ
29	129	Flag 11	i1	水深フラグ
30	130	Flag 12	i1	流向・流速フラグ

\*1 「かいいい」のNo.8「船速 (対水)」の正負符号は船首・船尾方向に対する船速を示しています。

\*2 「新青丸」のNo.14「風向」、No.15「風速」は瞬間値です。

\* このデータの改行コードは'CR+LF'で記録されています。

\* 欠測値およびエラー値の項目は'9'で埋められています。

#### Definition of Quality Control Flags

##### Flag 1 : Longitude and Latitude

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed in location check
- 9 - system error or input error

##### Flag 2 : Ship speed (ground)

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed range check (under 20 knots)
- 9 - system error or input error

##### Flag 3 : Course (ground)

- 1 - accepted
- 2 - questionable value
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree)
- 9 - system error or input error

##### Flag 4 : Ship speed (water)

- 1 - accepted
- 4 - failed range check (under 20 knots)
- 9 - system error or input error

##### Flag 5 : Gyro

- 1 - accepted

- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree)
- 9 - system error or input error

Flag 6 : Air temperature

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (-20 ~ 40 degC)
- 9 - system error or input error

Flag 7 : Sea surface temperature

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (-3 ~ 37 degC)
- 9 - system error or input error

Flag 8 : Atmospheric pressure

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (890 ~ 1040 hPa)
- 9 - system error or input error

Flag 9 : Relative humidity

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 100 %)
- 9 - system error or input error

Flag 10 : Wind direction and wind speed

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree : wind direction, 0 ~ 60 m/s : wind speed)
- 9 - system error or input error

Flag 11 : Water depth

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (4 ~ 11000 m)
- 9 - system error or input error

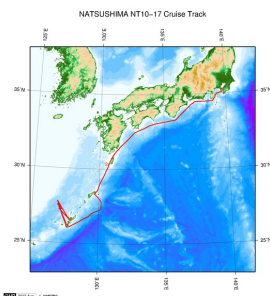
Flag 12 : Current direction and current speed

- 3 - assumed good\*
- 4 - failed range check (0 ~ 360 degree : current direction, 0 ~ 5 knots : current speed)
- 9 - system error or input error

\* 'assumed good' means that this data passed range check but may contains leap or inappropriate zero.

## 関連情報

航海データ 潜航データ



拡大図

### NT10-17

船舶名: なつしま  
期間: 2010-09-14 - 2010-09-27  
主席/首席: 川口 慎介 (海洋研究開発機構)  
課題名: 液体CO2 漏出現象の徹底解明: 元素状硫黄キャップ仮説に基づく伊是名海穴熱水域の潜航調査

## 更新履歴

2012-09-28 観測データを登録しました。

### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

### 更新情報

サイト更新履歴  
フィードバック

### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいいい  
新青丸  
白鳳丸

### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

### 航海情報へ

航海番号:  Go

### 潜航情報へ

潜航番号:



## 「なつしま」 NT10-17 航跡

最終更新日: 2012-09-28

ReadMe **観測データ** データフォーマット

航海番号: **NT10-17**

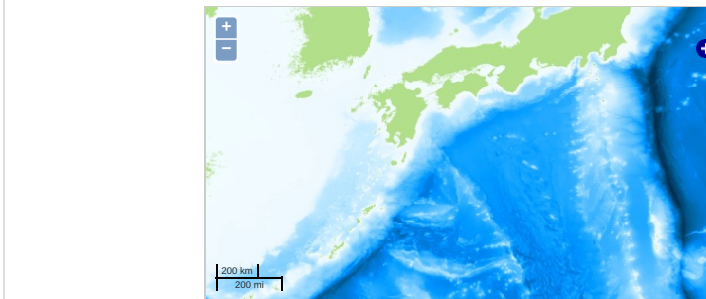
航跡: Processed (DMO)-QCed

データポリシー: [JAMSTEC](#)

観測データ項目:

サイエンスキーワード:

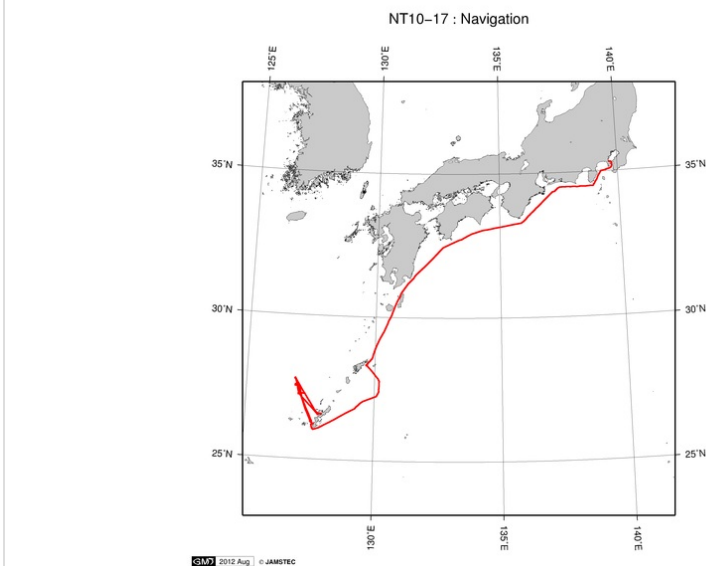
### 観測位置



— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、掘削点

Imagery reproduced from ...

### グラフ



GMT 2012 Aug © JAMSTEC

### データリスト

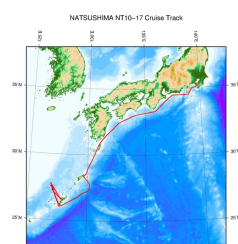
バスケットに追加

ファイル名

☐ NT10-17.dat

### 関連情報

📍 航海データ 📍 潜航データ



GMT 2012 Aug © JAMSTEC

🔍 拡大図

#### NT10-17

船舶名: なつしま

期間: 2010-09-14 - 2010-09-27

主席/首席: 川口 慎介 (海洋研究開発機構)

課題名: ▶ 液体CO2 漏出現象の徹底解明: 元素状硫黄キャップ仮説に基づく伊是名海穴熱水域の潜航調査

### 更新履歴

2012-09-28

観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプ  
ルの利用申請  
データポリシー

更新情報  
サイト更新履歴  
フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数

データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

#### 潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



**JAMSTEC** 国立研究開発法人  
海洋研究開発機構  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY