

*データのご利用にあたって

- ・データポリシー JURCAOS-JAMSTEC
- ・データ責任者 情報管理部署
- ・データの利用制限 データ利用の制限については 注意事項 をご参照ください。
- ・引用方法 データの引用については 注意事項 をご参照ください。

品質

DMO-Processed

観測機器

機器名

浅海用マルチナロービーム測深装置



深海用マルチナロービーム測深装置



概要

本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受波し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている（音速補正参照）。

データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理（データ処理参照）を行っている。

計測装置

	浅海用マルチナロービーム測深装置	深海用マルチナロービーム測深装置
メーカー：	Teledyne RESON	Elac
型式：	SeaBat7125SV2	SeaBeam3020
周波数：	200 kHz or 400 kHz	20kHz
測定（スワ幅）：	最大165°	最大140°
ビーム角：	1.0° * 2.0° (200kHz) 0.5° * 1.0° (400kHz)	1° * 1°
ビーム数：	256 (200kHz)、512 (400kHz)	301
計測範囲：	0.5m ~ 450m	50m ~ 7,000m
精度（深度方向）：	IHO S-44の要求事項に準拠（全水深）	IHO S-44の要求事項に準拠（100m以深）

音速補正

上記の音速補正について、調査海域で取得されたデータは調査時にXBT等による温度データの取得を行い、音速補正を行っている。しかし、回航時に取得されたデータは、航行中に音速補正データの計測を行わないことから、航海終了後にアルゴフロートのデータおよび過去に取得したXBTおよびXCTDデータを使用し、音速補正を行っている。

データ処理

Teledyne Technologies社のCARIS HIPS and SIPS Version 11.4を使用し、下記のいずれかに該当するデータを信頼性の低いデータとして除去した。処理したデータは100mグリッドに補間し、アスキーデータとして出力している。

- ・位置情報エラーデータ
- ・メーカー公表の計測範囲を超えるデータ（計測装置参照）
- ・スパイク状に突出したデータ
(1ping内で起点としたビームと前後のビームとの角度が両者とも15度以上の場合)
- ・海況等により1スワス全てが海底を捉えられなかったデータ
- ・CARIS Mira AIのSonar Noise Classifier*によりノイズ可能性が高いと判定されたデータ
(処理パラメータはノイズレベル・水深等により変更)

なお、調査海域時と回航時ではデータの品質が異なるため、調査海域時および回航時取得のデータを区別して公開する。ファイル名は以下の通りである。

- ・調査海域取得データ：XXXX.dat

- ・ 回航時取得データ：XXXX_t.dat

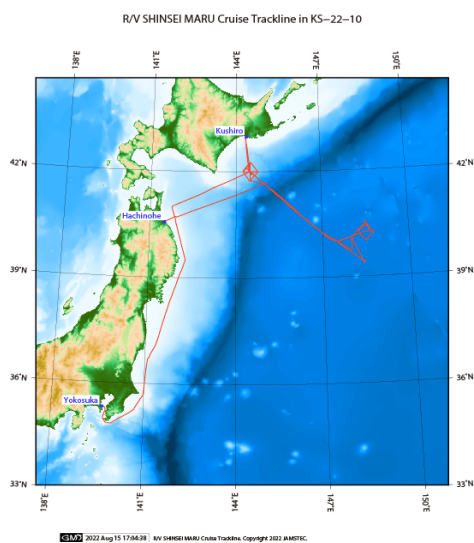
ファイル名のXXXXは航海ID、"_t"は回航時に取得したデータを示している。

* <https://www.teledynecaris.com/en/products/caris-mira-ai/>

その他

- 1) 位置データの測地系：WGS84
- 2) 潮汐補正は実施していない。
- 3) 本航海では浅海用マルチビーム音響測深装置は運用しておりません。
- 4) Raw Dataが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

関連情報



KS-22-10

船舶名：

新青丸

期間：

2022/07/15 - 2022/08/02

主席/首席：

川合 義美（海洋研究開発機構）

課題名：

航空機との同時観測による北西太平洋の海洋起源エアロゾルとその雲微物理影響の解明

Bathymetry XYZ フォーマット

No.	カラム	項目	表示書式	単位	備考
1	1 - 11	経度	f11.6	度	+ : 東経 - : 西経
2	13 - 22	緯度	f10.5	度	+ : 北緯 - : 南緯
3	24 - 31	水深	f9.3	m	
4	32 - 33	ターミネータ	a2		[CR][LF]