

「みらい」 MR18-05C 気象ドップラーレーダー

最終更新日: 2020-12-06

ReadMe

航海番号: **MR18-05C**

気象ドップラーレーダー: Raw

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 反射強度, ドップラー速度

サイエンスキーワード:

大気 > 降水
大気 > 雲
大気 > 風
スペクトル/工学 > レーダー > ドップラー速度
スペクトル/工学 > レーダー > レーダー反射強度

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR18-05C_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

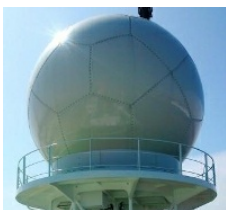
データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測機器

機器名:

ドップラーレーダー (MR14-04 Leg1

-)



仕様

ドップラーレーダー

型式: TW4419A (Toshiba Co., Japan)
レーダー方式: パルスレーダー (パルス圧縮)
周波数: 5370MHz (Cバンド)
送信機: 固体素子
偏波面: 直交二偏波 (同時)
尖頭出力: 6kW(H) + 6kW(V)
アンテナ径: 4m
ビーム幅: 1.0度
設置位置 (海面高度): 24m (アンテナ中心)

慣性航法装置

型式: PHINS (iXBlue SAS, France)
設置位置 (海面高度): 21m

観測パラメータ

Surveillance Scan

Scan Interval [min] :	30
Elevations [deg] :	0.5
Pulse width (short/long) [μs] :	2 / 200
Scan speed [deg/sec] :	18
PRF*1 [Hz] :	400
Sweep integration (Pulse /Ray) :	16 samples
Ray spacing [deg] :	0.7
Bin spacing [m] :	150
Max. range [km] :	300

Volume Scan

Scan interval [min] :	6					
Elevations [deg] :	0.5	1.0, 1.8, 2.6, 3.4, 4.2, 5.1, 6.2, 7.6, 9.7, 12.2, 15.2			18.7, 23.0, 27.9, 33.5, 40.0	
Pulse width (short/long) [μs] :	1 / 64	1 / 32			1 / 32	
Scan speed [deg/sec] :	18	24			36	
PRF*1[Hz]	dual PRF (ray alternative)*2					
	667	833	938	1250	1333	2000
Sweep integration (Pulse /Ray)	26 samples	33 samples	27 samples	34 samples	37 samples	55 samples

Ray spacing [deg] :	0.7	0.7	1.0
Bin spacing [m] :	150		
Max. range [km] :	150	100	60

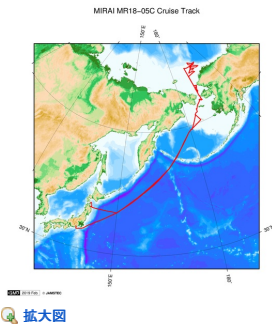
*1 Pulse Repetition Frequency

*2 本航海ではDualPRF観測をおこなっており、ドップラー速度の折り返し補正を適用している。

Rawデータ提供

Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

関連情報



MR18-05C

船舶名: みらい

期間: 2018-10-24 - 2018-12-06

主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

[拡大図](#)

更新履歴

2020-12-06 観測データを登録しました。

JAMSTEC

[サイトポリシー](#)

[個人情報保護について](#)

[オフラインデータとサンプルの利用申請](#)

[データポリシー](#)

[データツリー](#)

更新情報

[サイト更新履歴](#)

[フィード一覧](#)

一覧

[公表成果一覧](#)

[公開情報件数](#)

[データを探す](#)

[地図検索](#)

[データツリー](#)

[詳細検索](#)

船舶の紹介

[なつしま](#)

[かいよう](#)

[よこすか](#)

[みらい](#)

[かいいい](#)

[ちきゅう](#)

[かいいい](#)

[新青丸](#)

[白鳳丸](#)

潜水船の紹介

[かいこう](#)

[しんかい2000](#)

[しんかい6500](#)

[ディープ・トウ](#)

[ハイバードルフィン](#)

[うらしま](#)

[よこすかディープ・トウ](#)

[6Kカメラディープ・トウ](#)

[6Kソーナーディープ・トウ](#)

[KM-ROV](#)

[シェル型パワーグラブ](#)

[爪型パワーグラブ](#)

[海底設置型掘削装置](#)

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC

国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

「みらい」 MR18-05C 気象ドップラーレーダー

最終更新日: 2020-12-06

[ReadMe](#)

航海番号: **MR18-05C**
気象ドップラーレーダー: Raw
データポリシー: **JAMSTEC**
観測データ項目: 反射強度, ドップラー速度
サイエンスキーワード:
大気 > 降水
大気 > 雲
大気 > 風
スペクトル工学 > レーダー > ドップラー速度
スペクトル工学 > レーダー > レーダー反射強度

クルーズレポート
http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR18-05C_all.pdf

① データのご利用にあたって
データ責任者
情報管理部署
データの利用制限
データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。
引用方法
データの引用については **注意事項** をご参照ください。

観測機器
機器名:
ドップラーレーダー (MR14-04 Leg1
-)



仕様
ドップラーレーダー
型式: TW4419A (Toshiba Co., Japan)
レーダー方式: パルスレーダー (パルス圧縮)
周波数: 5370MHz (Cバンド)
送信機: 固体素子
偏波面: 直交二偏波 (同時)
尖頭出力: 6kW(H) + 6kW(V)
アンテナ径: 4m
ビーム幅: 1.0度
設置位置 (海面高度): 24m (アンテナ中心)

慣性航法装置
型式: PHINS (iXBlue SAS, France)
設置位置 (海面高度): 21m

観測パラメータ

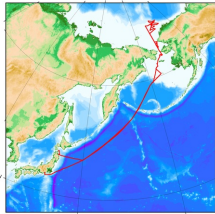
Surveillance Scan	
Scan Interval [min] :	30
Elevations [deg] :	0.5
Pulse width (short/long) [μs] :	2 / 200
Scan speed [deg/sec] :	18
PRF*1 [Hz] :	400
Sweep integration (Pulse /Ray) :	16 samples
Ray spacing [deg] :	0.7
Bin spacing [m] :	150
Max. range [km] :	300

Volume Scan						
Scan interval [min] :	6					
Elevations [deg] :	0.5	1.0, 1.8, 2.6, 3.4, 4.2, 5.1, 6.2, 7.6, 9.7, 12.2, 15.2			18.7, 23.0, 27.9, 33.5, 40.0	
Pulse width (short/long) [μs] :	1 / 64	1 / 32			1 / 32	
Scan speed [deg/sec] :	18	24			36	
PRF*1[Hz]	dual PRF (ray alternative)*2					
	667	833	938	1250	1333	2000
Sweep integration (Pulse /Ray)	26 samples	33 samples	27 samples	34 samples	37 samples	55 samples
Ray spacing [deg] :	0.7	0.7			1.0	
Bin spacing [m] :	150					
Max. range [km] :	150	100			60	

*1 Pulse Repetition Frequency
*2 本航海ではDualPRF観測をおこなっており、ドップラー速度の折り返し補正を適用している。

Rawデータ提供
Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

MIRAI MR18-05C Cruise Track



拡大図

MR18-05C

船舶名: みらい

期間: 2018-10-24 - 2018-12-06

主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

更新履歴

2020-12-06

観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサン
プルの利用申請
データポリシー

更新情報
サイト更新履歴
フィード一覧

一覧

公表成果一覧
公開情報件数

データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR18-05C 気象ドップラーレーダー

最終更新日: 2020-12-06

ReadMe

航海番号: **MR18-05C**

気象ドップラーレーダー: Raw

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 反射強度, ドップラー速度

サイエンスキーワード:

大気 > 降水
大気 > 雲
大気 > 風
スペクトル/工学 > レーダー > ドップラー速度
スペクトル/工学 > レーダー > レーダー反射強度

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR18-05C_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

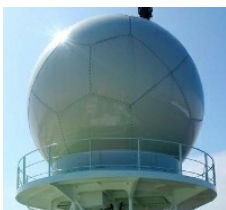
データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測機器

機器名:

ドップラーレーダー (MR14-04 Leg1

-)



仕様

ドップラーレーダー

型式: TW4419A (Toshiba Co., Japan)
レーダー方式: パルスレーダー (パルス圧縮)
周波数: 5370MHz (Cバンド)
送信機: 固体素子
偏波面: 直交二偏波 (同時)
尖頭出力: 6kW(H) + 6kW(V)
アンテナ径: 4m
ビーム幅: 1.0度
設置位置 (海面高度): 24m (アンテナ中心)

慣性航法装置

型式: PHINS (iXBlue SAS, France)
設置位置 (海面高度): 21m

観測パラメータ

Surveillance Scan

Scan Interval [min] :	30
Elevations [deg] :	0.5
Pulse width (short/long) [μs] :	2 / 200
Scan speed [deg/sec] :	18
PRF*1 [Hz] :	400
Sweep integration (Pulse /Ray) :	16 samples
Ray spacing [deg] :	0.7
Bin spacing [m] :	150
Max. range [km] :	300

Volume Scan

Scan interval [min] :	6					
Elevations [deg] :	0.5	1.0, 1.8, 2.6, 3.4, 4.2, 5.1, 6.2, 7.6, 9.7, 12.2, 15.2			18.7, 23.0, 27.9, 33.5, 40.0	
Pulse width (short/long) [μs] :	1 / 64	1 / 32			1 / 32	
Scan speed [deg/sec] :	18	24			36	
PRF*1[Hz]	dual PRF (ray alternative)*2					
	667	833	938	1250	1333	2000
Sweep integration (Pulse /Ray)	26 samples	33 samples	27 samples	34 samples	37 samples	55 samples

Ray spacing [deg] :	0.7	0.7	1.0
Bin spacing [m] :	150		
Max. range [km] :	150	100	60

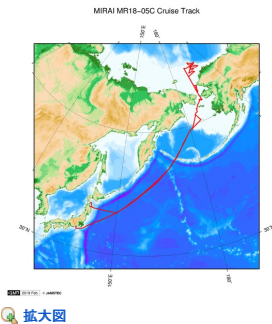
*1 Pulse Repetition Frequency

*2 本航海ではDualPRF観測をおこなっており、ドップラー速度の折り返し補正を適用している。

Rawデータ提供

Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

関連情報



MR18-05C

船舶名: みらい

期間: 2018-10-24 - 2018-12-06

主席/首席: 猪上 淳 (国立極地研究所)

プロジェクト名: [北極海総合観測航海]

課題名: ▶ 気象・海水・波浪予測と北極航路支援情報の統合(極地研・猪上 淳)

拡大図

更新履歴

2020-12-06 観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

の利用申請

データポリシー

更新情報

サイト更新履歴

フィード一覧

一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいいい

ちきゅう

かいいい

新青丸

白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC

国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY