

## 「みらい」 MR12-01 Leg2 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-01-09

### ReadMe

航海番号: **MR12-01 Leg2**

海底地形 (MBES): Raw

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

### クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/MR12-01\\_leg2\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR12-01_leg2_all.pdf)

#### ① データのご利用にあたって

##### データ責任者

情報管理部

##### データの利用制限

データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。

##### 引用方法

データの引用については **注意事項** をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (MR12-01)

Leg1 - MR14-02)



### 概要

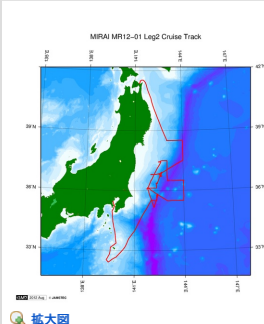
本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受波し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている(音速補正参照)。データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理 (Processed Data参照) を行っている。

### このデータについて

機器異常等のため、このデータについては処理を行いません。

Rawデータの提供を希望される方は上記「お問い合わせ」にお進みください。

### 関連情報



#### MR12-01 Leg2

船舶名: みらい

期間: 2012-05-20 - 2012-05-30

主席/首席: 奥村 慎也 (海洋研究開発機構)

課題名: ▶ 平成24年度「みらい」性能確認試験航海

### 更新履歴

2019-01-09	観測データを登録しました。
2013-07-02	観測データを登録しました。

### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

### 更新情報

サイト更新履歴  
フィードバック

### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいいい  
新青丸  
白鳳丸

### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラフ  
爪型パワーグラフ  
海底設置型掘削装置

### 航海情報へ

航海番号:  Go

### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

## 「みらい」 MR12-01 Leg2 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-01-09

### ReadMe

航海番号: [MR12-01 Leg2](#)

海底地形 (MBES): Raw

データポリシー: [JAMSTEC](#)

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/MR12-01\\_leg2\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR12-01_leg2_all.pdf)

#### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (MR12-01 Leg1・MR14-02)



### 概要

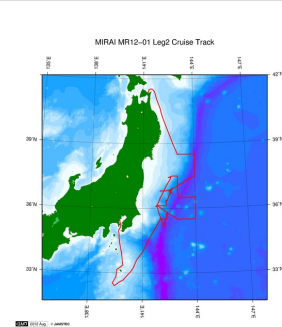
本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受波し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている(音速補正参照)。データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理(Processed Data参照)を行っている。

### このデータについて

機器異常等のため、このデータについては処理を行いません。

Rawデータの提供を希望される方は上記「お問い合わせ」にお進みください。

### 関連情報



[拡大図](#)

#### MR12-01 Leg2

船舶名: みらい

期間: 2012-05-20 - 2012-05-30

主席/首席: 奥村 慎也 (海洋研究開発機構)

課題名: ▶ 平成24年度「みらい」性能確認試験航海

### 更新履歴

2019-01-09	観測データを登録しました。
2013-07-02	観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴  
フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and  
Technology



**JAMSTEC**

国立研究開発法人  
海洋研究開発機構

JAPAN AGENCY FOR MARINE EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

## 「みらい」 MR12-01 Leg2 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2019-01-09

### ReadMe

航海番号: **MR12-01 Leg2**

海底地形 (MBES): Raw

データポリシー: [JAMSTEC](#)

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/MR12-01\\_leg2\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR12-01_leg2_all.pdf)

#### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部署

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (MR12-01 Leg1 - MR14-02)



### 概要

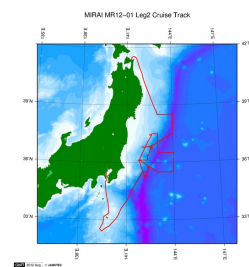
本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受波し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている(音速補正参照)。データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理(Processed Data参照)を行っている。

### このデータについて

機器異常等のため、このデータについては処理を行いません。

Rawデータの提供を希望される方は上記「お問い合わせ」にお進みください。

### 関連情報



拡大図

#### MR12-01 Leg2

船舶名: みらい

期間: 2012-05-20 - 2012-05-30

主席/首席: 奥村 慎也 (海洋研究開発機構)

課題名: ▶ 平成24年度「みらい」性能確認試験航海

### 更新履歴

2019-01-09	観測データを登録しました。
2013-07-02	観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

利用申請

データポリシー

更新情報

サイト更新履歴

フィード一覧

#### 一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいらい

ちきゅう

かいめい

新青丸

白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイパードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナードープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラフ

爪型パワーグラフ

海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:   Go



**JAMSTEC** 国立研究開発法人  
海洋研究開発機構  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY