

## 「かわいい」 KR12-14 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2013-03-20

ReadMe 観測データ データフォーマット

航海番号: KR12-14

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

クルーズレポート

[http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc\\_catalog/media/KR12-14\\_all.pdf](http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/KR12-14_all.pdf)

### ① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

### 観測機器

機器名:

マルチナロービーム測深装置 (- KR13-09)



### 概要

本データは、マルチビーム音響測深装置により計測した水深値である。マルチビーム音響測深装置とは、指向性のある音響ビームを船底の送波器から送波、海底面から反射した音響ビームを受波器で受渡し、この送波器から受波器までの音響ビームの伝搬時間より、水深値を求めるものである。この装置は、多数配列された送波、受波器から、船の船首尾方向と直行する方向に扇状の音響ビームを送信することで、一度に多数の水深値を計測することが可能である。また、正確な音響ビームの伝搬時間を計測するために、音速補正データの取得および補正も合わせて行っている(音速補正参照)。

データを公開するにあたり、データにはノイズが含まれることから、一定の基準で信頼性の低いデータを除去する処理 (Processed Data参照) を行っている。

### 計測装置

メーカー: SEABEAM INSTRUMENTS  
型式: SEABEAM 2112.004  
周波数: 12kHz  
測定幅(スワ幅): 最大150°  
ビーム角: 2 \* 2°  
ビーム数: 151  
計測範囲: 50m - 11,000m  
分解能(深度方向): 直下水深は水深値(m) \* 0.2%以内 (サイドビームは水深値(m) \* 0.5%以内)

### 音速補正

上記の音速補正について、調査海域で取得されたデータは調査時にXBT等による温度データの取得を行い、音速補正を行っている。しかし、回航時に取得されたデータは、航行中に音速補正データの計測を行わないことから、航海終了後にアルゴフロートのデータおよび過去に取得したXBTデータを使用し、音速補正を行っている。

### Processed Data

CARIS社のHIPS and SIPSを使用し、下記のいずれかに該当するデータを信頼性の低いデータとして除去した。

- ・位置情報エラーデータ
- ・メーカー公表のスペックを超えるデータ (計測装置参照)
- ・スパイク状に突出したデータ (1ping内で起点としたビームと前後のビームとの角度が両者とも5度以下の場合)
- ・サイドビームデータ (Beam No.1-21,131-151 : 右舷側がNo.1ビーム)

なお、調査海域と回航時ではデータの品質が異なるため、調査時および回航時取得のデータを区別して公開する。また、それぞれのデータは取得された日付単位で分割されている。ファイル名は以下の通りである。

- ・調査海域取得データ: YYYYMMDD.dat
- ・回航時取得データ: TYYYYMMDD.dat

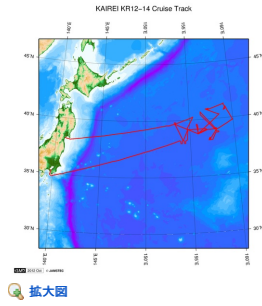
YYYYは西暦4桁、MMは月、DDは日付、Tは回航時で取得したデータを示している。

### 注意事項

- (1) 位置データの測地系: WGS84
- (2) 潮汐補正については未補正
- (3) ダウンロード時にはzip形式で圧縮されているので、解凍してから利用のこと。
- (4) Raw Dataデータが必要な場合は上記「お問い合わせ」よりご連絡ください。

### 関連情報

🔍 航海データ 🚢 港航データ



#### KR12-14

船舶名: かいれい

期間: 2012-08-17 - 2012-09-04

主席/首席: 歌田 久司 (東京大学地震研究所)

課題名: 海半球計画の新展開: 最先端の海底観測による海洋マントルの描像

#### 更新履歴

2013-03-20

観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オンラインデータとサン  
ブルの利用申請  
データポリシー

更新情報  
サイト更新履歴  
フィードー覧

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かいれい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・ト  
ウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:

#### 潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and  
Technology



**JAMSTEC** 国立研究開発法人  
海洋研究開発機構  
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

## 「かいいい」 KR12-14 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2013-03-20

ReadMe 観測データ **データフォーマット**

航海番号: **KR12-14**

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

データポリシー: **JAMSTEC**

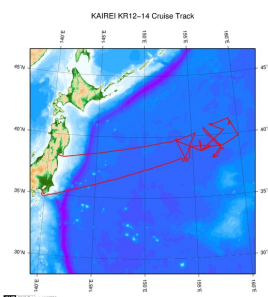
### Bathymetry XYZ

測深データの1データは33バイトです。

No.	カラム	内容	表示形式	単位	備考
1	1 - 11	経度	f11.6	度	+ : 東経 - : 西経
2	13 - 22	緯度	f10.6	度	+ : 北緯 - : 南緯
3	24 - 31	水深	f9.3	m	
4	32 - 33	ターミネータ	a2		[CR][LF]

### 関連情報

航海データ 潜航データ



拡大図

#### KR12-14

船舶名: かいいい

期間: 2012-08-17 - 2012-09-04

主席/首席: 歌田 久司 (東京大学地震研究所)

課題名: 海半球計画の新展開: 最先端の海底観測による海洋マントルの描像

### 更新履歴

2013-03-20 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー

#### 更新情報

サイト更新履歴  
フィードバック

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいう  
よこすか  
みらい  
かいいい  
ちきゅう  
かいいい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

## 「かわいい」 KR12-14 海底地形 (MBES)

最終更新日: 2013-03-20

ReadMe **観測データ** データフォーマット

航海番号: **KR12-14**

海底地形 (MBES): Processed (DMO)-Basic

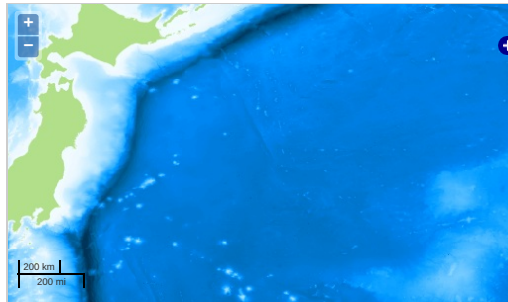
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深

サイエンスキーワード:

海洋 > 水深/海底地形 > 水深  
固体地球 > 地形学

### 観測位置



Imagery reproduced from ...

— ... 測線 — ... 航跡 ● ... 観測点、潜航点、振削点

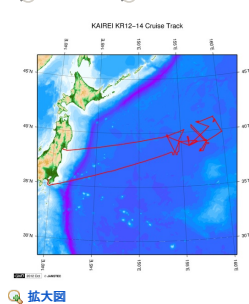
### データリスト

バスケットに追加

ファイル名
<input type="checkbox"/> 20120819.dat
<input type="checkbox"/> 20120820.dat
<input type="checkbox"/> 20120821.dat
<input type="checkbox"/> 20120822.dat
<input type="checkbox"/> 20120823.dat
<input type="checkbox"/> 20120824.dat
<input type="checkbox"/> 20120825.dat
<input type="checkbox"/> 20120826.dat
<input type="checkbox"/> 20120827.dat
<input type="checkbox"/> 20120828.dat
<input type="checkbox"/> 20120829.dat
<input type="checkbox"/> 20120830.dat
<input type="checkbox"/> 20120831.dat
<input type="checkbox"/> 20120901.dat
<input type="checkbox"/> 20120902.dat

### 関連情報

● 航海データ ○ 潜航データ



拡大図

#### KR12-14

船舶名: かわいい

期間: 2012-08-17 - 2012-09-04

主席/首席: 歌田 久司 (東京大学地震研究所)

課題名: 海半球計画の新展開: 最先端の海底観測による海洋マントルの描像

### 更新履歴

2013-03-20 観測データを登録しました。

#### JAMSTEC

サイトポリシー  
個人情報保護について  
オフラインデータとサンプルの利用申請  
データポリシー  
更新情報  
サイト更新履歴  
フィードバック

#### 一覧

公表成果一覧  
公開情報件数  
データを探す  
地図検索  
データツリー  
詳細検索

#### 船舶の紹介

なつしま  
かいよう  
よこすか  
みらい  
かわいい  
ちきゅう  
かいめい  
新青丸  
白鳳丸

#### 潜水船の紹介

かいこう  
しんかい2000  
しんかい6500  
ディープ・トウ  
ハイバードルフィン  
うらしま  
よこすかディープ・トウ  
6Kカメラディープ・トウ  
6Kソーナーディープ・トウ  
KM-ROV  
シェル型パワーグラブ  
爪型パワーグラブ  
海底設置型掘削装置

#### 航海情報へ

航海番号:  Go

#### 潜航情報へ

潜航番号:  Go

