

「みらい」 MR03-K04 Leg5 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2017-04-11

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR03-K04 Leg5**

船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (PI)

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 絶対流速 (東西, 南北, 鉛直成分)

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR03-K04_leg5_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

吉川 泰司 (海洋科学技術センター)

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

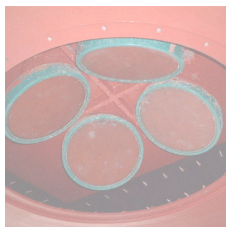
観測機器

機器名:

音響流向流速計 (MR08-02 -)

機器名:

音響流向流速計 (- MR08-E01)



このデータについて

- データの詳細については [データブック](#) をご覧下さい。

- File name

ADCP_leg5.txt:288profiles

- Data structure of each profile

Line 1: header 1

Column 1-10: cruise code

Column 12-14: WHP line name

Column 16-22: analyzed point

Column 24-33: date(mm/dd/yyyy)

Column 35-39: time(hh:mm) in UTC

Column 41-48: latitude

Column 50-58: longitude

Line 2-36: data

Column 1-5: depth(m)

Column 7-12: zonal velocity(m/s)

Column 14-19: meridional velocity(m/s)

Column 21-26: standard error(m/s)

*1 On the CTD station: The CTD station name (e.g. '622') represents the analyzed point in the header. Time and position when the CTD operation was begun are recorded.

*2 On the way to the next CTD station: The hyphenated two CTD station names (e.g. '622-621') represent the analyzed point in the header. Recorded time is when the ship passed on mid-longitude of the CTD stations.

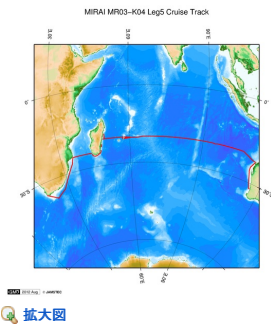
*3 The '99.999' in the data represents no available data.

Contact

Yasushi Yoshikawa (JAMSTEC)

yoshikaway@jamstec.go.jp

関連情報



MR03-K04 Leg5

船舶名: みらい

期間: 2003-12-09 - 2004-01-24

主席/首席: 深澤 理郎 (海洋科学技術センター)

プロジェクト名: [Blue Earth Global Expedition 2003, WOCE再観測]

課題名: ▶ ADEOSⅡ高性能マイクロ波放射計(AMSR)アルゴリズムの検証観測

更新履歴

2017-04-11	観測データを登録しました。
2012-12-25	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー

個人情報保護について

オフラインデータとサンプル

の利用申請

データポリシー

更新情報

サイト更新履歴

フィードバック

一覧

公表成果一覧

公開情報件数

データを探す

地図検索

データツリー

詳細検索

船舶の紹介

なつしま

かいよう

よこすか

みらい

かいれい

ちきゅう

かいめい

新青丸

白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう

しんかい2000

しんかい6500

ディープ・トウ

ハイバードルフィン

うらしま

よこすかディープ・トウ

6Kカメラディープ・トウ

6Kソーナーディープ・トウ

KM-ROV

シェル型パワーグラブ

爪型パワーグラブ

海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

Go

潜航情報へ

潜航番号:

Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR03-K04 Leg5 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2017-04-11

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR03-K04 Leg5**

船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (PI)

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 絶対流速 (東西, 南北, 鉛直成分)

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR03-K04_leg5_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

吉川 泰司 (海洋科学技術センター)

データの利用制限

データ利用の制限については **注意事項** をご参照ください。

引用方法

データの引用については **注意事項** をご参照ください。

観測機器

機器名:

音響流向流速計 (MR08-02 -)

機器名:

音響流向流速計 (- MR08-E01)



このデータについて

- データの詳細については **データブック** をご覧下さい。

- File name

ADCP_leg5.txt:288profiles

- Data structure of each profile

Line 1: header 1

Column 1-10: cruise code

Column 12-14: WHP line name

Column 16-22: analyzed point

Column 24-33: date(mm/dd/yyyy)

Column 35-39: time(hh:mm) in UTC

Column 41-48: latitude

Column 50-58: longitude

Line 2-36: data

Column 1-5: depth(m)

Column 7-12: zonal velocity(m/s)

Column 14-19: meridional velocity(m/s)

Column 21-26: standard error(m/s)

*1 On the CTD station: The CTD station name (e.g. '622') represents the analyzed point in the header. Time and position when the CTD operation was begun are recorded.

*2 On the way to the next CTD station: The hyphenated two CTD station names (e.g. '622-621') represent the analyzed point in the header. Recorded time is when the ship passed on mid-longitude of the CTD stations.

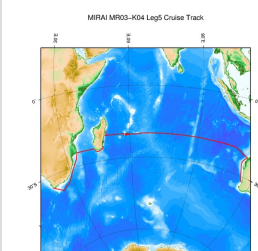
*3 The '99.999' in the data represents no available data.

Contact

Yasushi Yoshikawa (JAMSTEC)

yoshikaway@jamstec.go.jp

関連情報



拡大図

MR03-K04 Leg5

船舶名: みらい

期間: 2003-12-09 - 2004-01-24

主席/首席: 深澤 理郎 (海洋科学技術センター)

プロジェクト名: [Blue Earth Global Expedition 2003, WOCE再観測]

課題名: ▶ ADEOSII高性能マイクロ波放射計(AMSR)アルゴリズムの検証観測

更新履歴

2017-04-11	観測データを登録しました。
2012-12-25	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサン
ブルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数

データを探す
地図検索
データツリー

詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かきれい
ちぎゅう
かいめい
新雪丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

国立研究開発法人
海洋研究開発機構

「みらい」 MR03-K04 Leg5 船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP)

最終更新日: 2017-04-11

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR03-K04 Leg5**

船舶搭載型音響式流向流速計 (ADCP): Processed (PI)

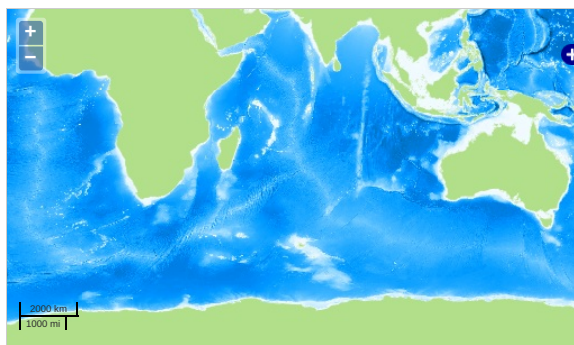
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 絶対流速 (東西, 南北, 鉛直成分)

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

観測位置



... 測線 ... 航跡 ... 観測点、潜航点、掘削点

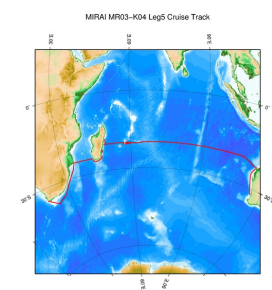
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

☐ adcp_leg5.txt

関連情報



拡大図

MR03-K04 Leg5

船舶名: みらい

期間: 2003-12-09 - 2004-01-24

主席/首席: 深澤 理郎 (海洋科学技術センター)

プロジェクト名: [Blue Earth Global Expedition 2003, WOCE再観測]

課題名: ▶ ADEOSII高性能マイクロ波放射計(AMSR)アルゴリズムの検証観測

更新履歴

2017-04-11	観測データを登録しました。
2012-12-25	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプル
の利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィード一覧

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいいい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go