

「みらい」 MR03-K04 Leg5 吊下式音響式流向流速計 (LADCP)

最終更新日: 2018-05-12

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR03-K04 Leg5**

吊下式音響式流向流速計 (LADCP): Processed (PI)

データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 流速 (東西, 南北成分)

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/MR03-K04_leg5_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

吉川 泰司 (海洋科学技術センター)

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

概要

Velocity data with LADCP

データの詳細についてはデータブック [Volume1](#), [Volume2](#), [Volume3](#) をご覧下さい。

Data process

Vertical profiles of velocity are obtained by the inversion method (Visbeck, 2002).

Visbeck, M. (2002): Deep velocity profiling using Lowered Acoustic Doppler Current Profilers: Bottom track and inverse solutions. J. Atmos. Oceanic Technol., 19, 794-807.

Data file

MR03-K04_leg5_ladcp.zip

File format

Data file contains one line header (meta data) followed by 305 lines data for 142 profiles.

Header line

The file is in fixed length, comma separated text file format.

Column 1 : cruise code

Column 2 : WHP-ID

Column 3 : Station name

Column 4 : date (mm/dd/yyyy)

Column 5 : time (hh:mm) in UTC

Column 6 : latitude

Column 7 : longitude

Data lines (305 lines)

The file is in fixed length, space separated text file format.

Column 1 : depth

Column 2 : zonal velocity (m/s)

Column 3 : meridional velocity (m/s)

Column 4 : standard error (m/s)

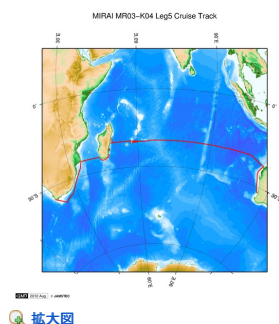
* The '99.999' in the velocity data means underground and no available.

Contact

Yasushi Yoshikawa (JAMSTEC)

yoshikaway@jamstec.go.jp

関連情報



MR03-K04 Leg5

船舶名: みらい

期間: 2003-12-09 - 2004-01-24

主席/首席: 深澤 理郎 (海洋科学技術センター)

プロジェクト名: [Blue Earth Global Expedition 2003, WOCE再観測]

課題名: ▶ ADEOSII高性能マイクロ波放射計(AMSR)アルゴリズムの検証観測

更新履歴

2018-05-12 観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプ
ルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィードー覧

一覧

公表成果一覧
公開情報件数

データを探す

地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:



「みらい」 MR03-K04 Leg5 吊下式音響式流向流速計 (LADCP)

最終更新日: 2018-05-12

ReadMe 観測データ

航海番号: **MR03-K04 Leg5**

吊下式音響式流向流速計 (LADCP): Processed (PI)

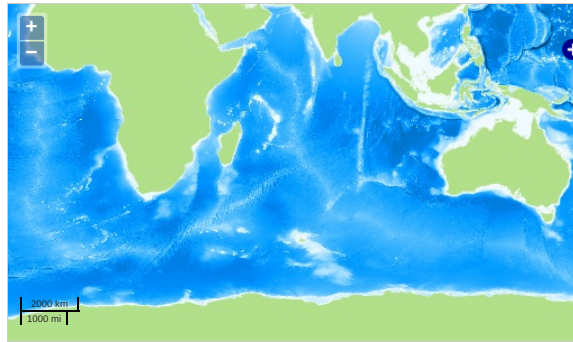
データポリシー: **JAMSTEC**

観測データ項目: 水深, 流速 (東西, 南北成分)

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋循環 > 海流

観測位置



... 測線 ... 航跡 ... 観測点、潜航点、掘削点

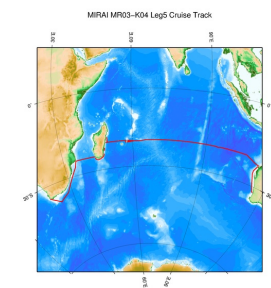
データリスト

バスケットに追加

ファイル名

☐ MR03-K04_leg5_ladcp.zip

関連情報



拡大図

MR03-K04 Leg5

船舶名: みらい

期間: 2003-12-09 - 2004-01-24

主席/首席: 深澤 理郎 (海洋科学技術センター)

プロジェクト名: [Blue Earth Global Expedition 2003, WOCE再観測]

課題名: ▶ ADEOSII高性能マイクロ波放射計(AMSR)アルゴリズムの検証観測

更新履歴

2018-05-12	観測データを登録しました。
2012-12-25	観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプル
の利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィード一覧

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいれい
ちきゅう
かいいい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go