

提出日：2013 年 5 月 1 日

KY13-06 クルーズサマリー

1. 航海情報

1.1. 航海番号

KY13-06

1.2. 船舶名

海洋調査船「かいよう」

1.3. 航海名称

津波監視ブイおよび IODP 掘削事前調査用係留系の回収

1.4. 首席研究者

福田 達也 [（独）海洋研究開発機構 海洋工学センター]

1.5. 課題 1

1.5.1. 研究課題名

津波監視ブイおよび地殻変動計測システムの開発

1.5.2. 課題代表研究者

石原 靖久 [（独）海洋研究開発機構 海洋工学センター]

1.6. 課題 2

1.6.1. 研究課題名

南海トラフ IODP 掘削のための事前調査（係留系の回収）

1.6.2. 課題代表研究者

モー キョー [（独）海洋研究開発機構 地球深部探査センター]

1.7. 航海期間

2013 年 4 月 2 日から 2013 年 4 月 6 日

1.8. 出港地、寄港地および帰港地

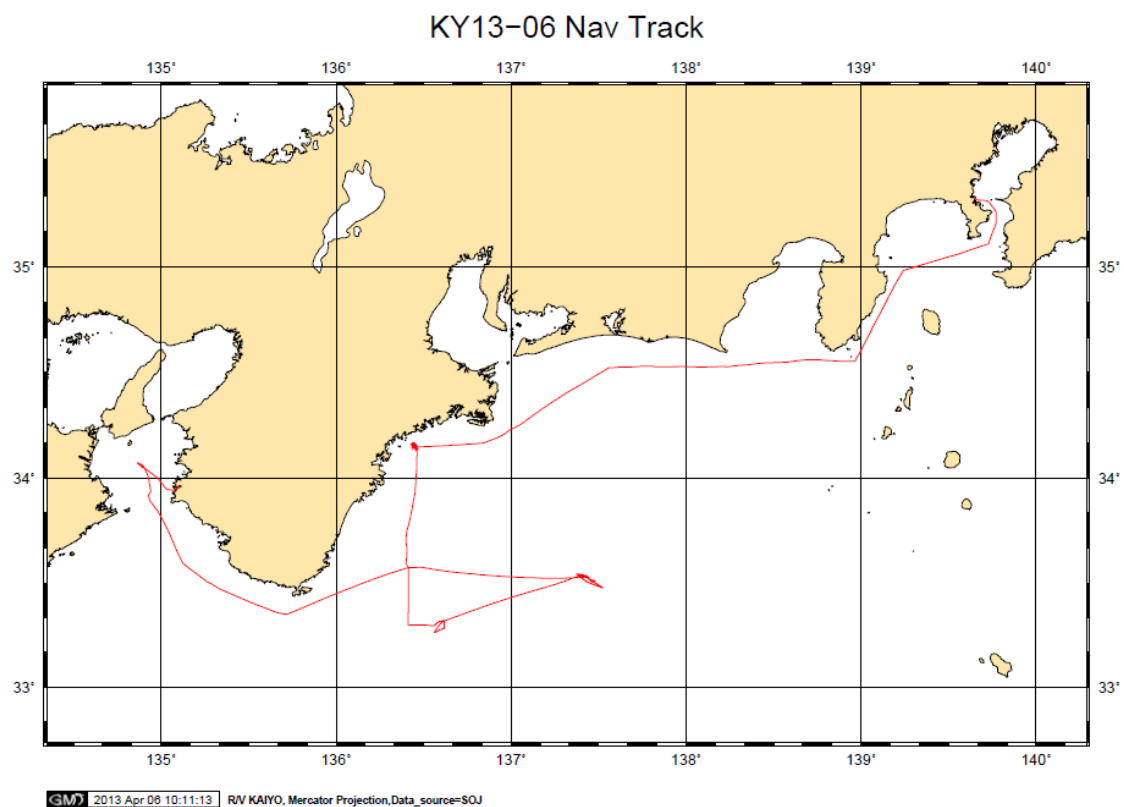
横須賀港（日本）出港：2013 年 4 月 2 日

由良港（日本）入港：2013 年 4 月 6 日

1.9. 調査海域名

熊野灘

1.10. クルーズトラック



2. 実施内容

2.1. 目的

2.1.1. 課題 1

KY12-15 航海（2012 年 12 月）で熊野灘に設置した津波ブイおよび海底局の回収を目的とする。

2.1.2. 課題 2

KY12-06 航海（2012 年 4 月）で熊野灘に設置した海流（黒潮）観測用係留系 2 式の回収を目的とする。

2.2. 調査概要

2.2.1. 津波監視ブイ試作基の回収

1 測点（紀伊半島南東沖）における、ブイ及び海底局の回収を実施した。

(1) 回収ブイ

① 津波監視ブイ試作基

設置日時(UTC)	2012 年 12 月 10 日 23:42
回収日時(UTC)	2013 年 4 月 5 日 01:41
設置位置	北緯 33 度 32.48 分, 東経 137 度 23.46 分
水深	2,971 m

② 津波監視ブイ用海底局

設置日時(UTC)	2012 年 12 月 11 日 02:33
回収日時(UTC)	2013 年 4 月 5 日 03:54
設置位置	北緯 33 度 32.41 分, 東経 137 度 23.46 分
水深	2,971 m

2.2.2. IODP 係留系の回収

2 測点（紀伊半島南東沖）における、海流（黒潮）観測用係留系 2 式の回収を実施した。

(2) 回収ブイ

① CM05

設置日時(UTC)	2012 年 4 月 2 日 03:25
回収日時(UTC)	2013 年 4 月 4 日 01:35
設置位置	北緯 33 度 17.90 分, 東経 136 度 33.58 分
水深	1,861 m

② CM06

設置日時(UTC)	2012 年 4 月 2 日 06:20
回収日時(UTC)	2013 年 4 月 4 日 03:57
設置位置	北緯 33 度 16.00 分, 東経 136 度 34.33 分
水深	1,744 m