

クルーズサマリー

1. 航海情報

(1) 航海番号： KS-23-14

(2) 使用船舶： 新青丸

(3) 航海名称

最先端海洋複合観測で挑むプレート境界浅部の地震テクトニクス

(4) 主席研究員

富田 史章（東北大学災害研）

(5) 研究代表者

S23-26 日野 亮太（東北大学院理）

(6) 研究課題名

S23-26 最先端海洋複合観測で挑むプレート境界浅部の地震テクトニクス

(7) 航海期間

2023/08/22 - 2023/08/26

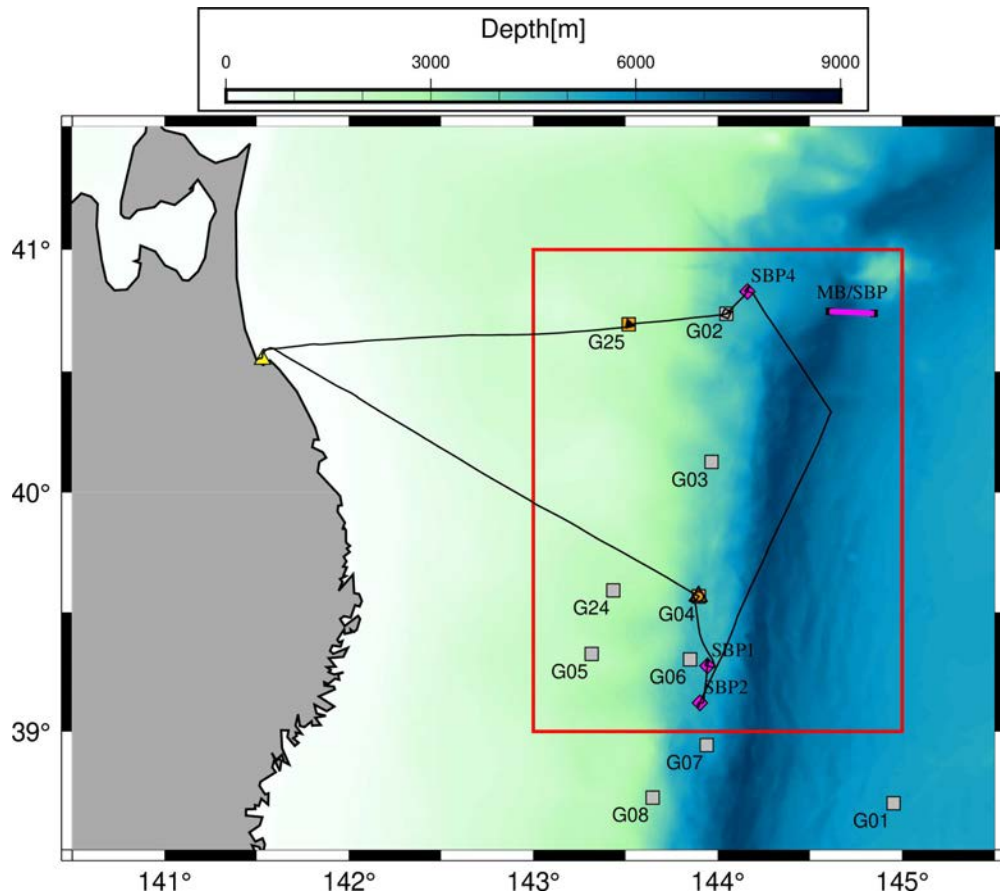
(8) 出港～帰港

八戸港八太郎 2 号ふ頭 M 岸壁 - 八戸港白銀 1 号ふ頭 B 岸壁

(9) 調査海域

北海道南方沖および三陸沖北部

(10) 航跡図



2. 調査概要

千島海溝南部から日本海溝北部にかけてのプレート境界浅部域での力学的挙動を明らかにするため、GNSS 音響結合方式による海底地殻変動観測（GNSS-A 観測）、マルチビーム測深機による海底地形調査、及びサブボトムプロファイラによる海底表層構造探査を実施した。本船による GNSS-A 観測を三陸沖の G02、G04、G25 観測点で実施した。また、Wave Glider を G04 観測点で投入し、本船との同時 GNSS-A 観測を実施した。サブボトムプロファイラは SBP1、SBP2、SBP4 測線で実施した。マルチビーム観測は、8 月 24 日朝まで測線外でのデータ取得を実施したが、MBES 測線ではマルチビーム機器の故障により観測を断念した。