

航海概要

1. 航海情報

航海番号:	KY12-06
船舶名:	R/V かいよう
航海名:	熊野灘における IODP 掘削の事前調査
首席研究者:	青池 寛 (CDEX, JAMSTEC)
研究代表者:	モーキョー (CDEX, JAMSTEC)
航海期間:	2012 年 4 月 1 日 ~ 2012 年 4 月 4 日
出港・帰港地:	横須賀 (JAMSTEC) – 由良 (三井造船由良)
調査海域:	紀伊半島南東沖約 60km

2. 航海概要

2.1. 航海目的

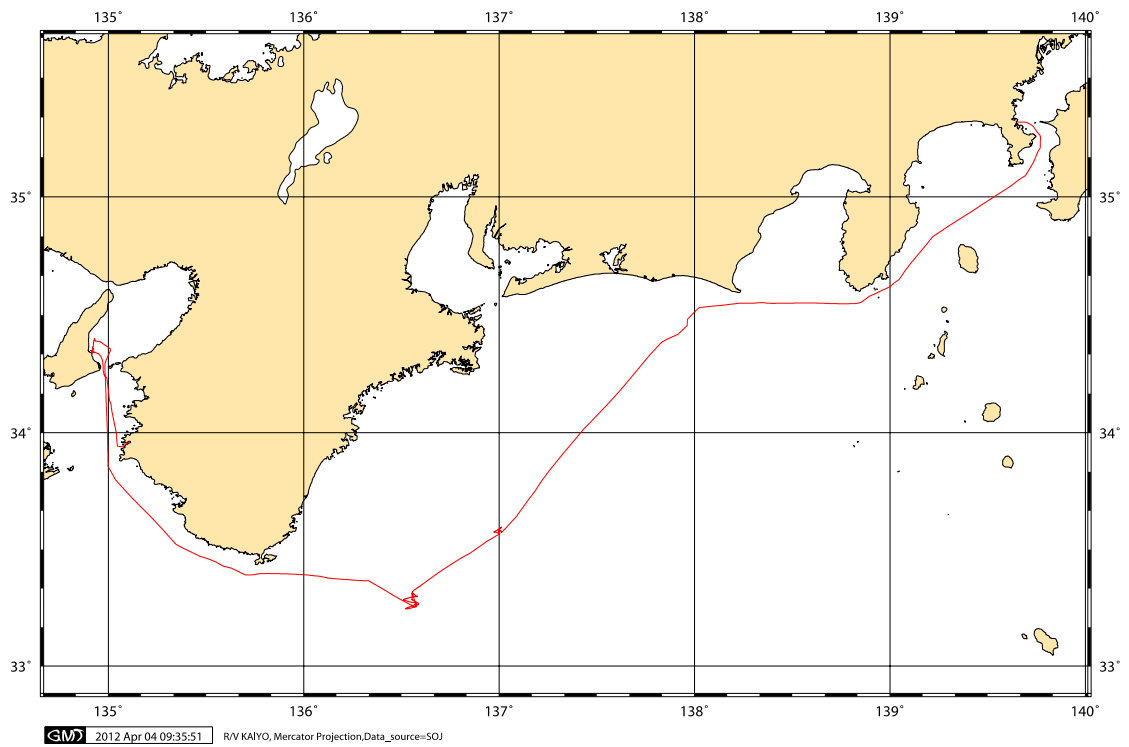
本航海は IODP の NanTroSEIZE 計画において南海トラフの地震発生帯を目指して掘削される大深度ライザー掘削孔サイト C0002 の近傍において海流観測を行うための 2 系の中層式係留系を設置することを目的とする。取得されたデータは強海流（黒潮）下でのライザー管の挙動を予測するライザー解析に使用される。

2.2. 結果

「かいよう」は、荒天が予想されたため、計画より 1 日早い 2012 年 4 月 1 日に JAMSTEC 岸壁を出航した。4 月 2 日に作業海域に到着し、係留系設置作業を行った。その後、大阪湾に回航し、4 月 3 日は淡路島沖にて荒天避泊した。翌 4 日に三井造船由良ドックに予定通り着岸した。

本航海において、新たに設計された 2 つの中層式係留系を IODP 掘削サイト C0002 の西および南西の地点への設置を無事完了した。設置地点は音響切り離し装置の三点測量から正確に求められた。同係留系は 1 年後またはそれより早く回収される予定である。

KY12-06



KY12-06 航海の航跡