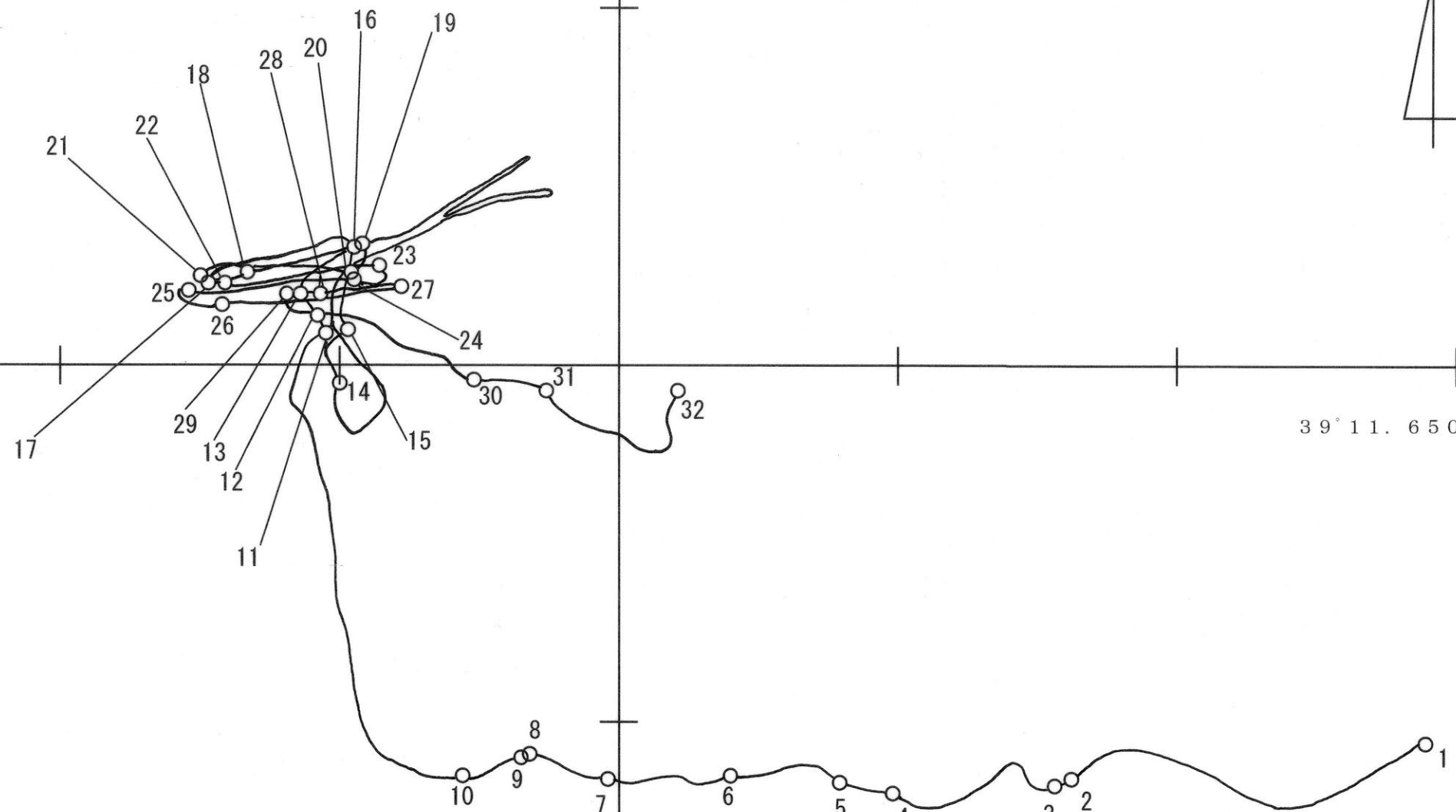


1. 09:06 着底 D= 495m  
(39-11.544N 142-12.739E)
2. 09:19 D= 489m #3基準局視認  
(39-11.534N 142-12.612E)
3. 09:23 D= 478m #3基準局通過  
(39-11.532N 142-12.606E)
4. 09:33 D= 480m Sea Xerocksによる3D Mappingを高度6mに変更  
(39-11.530N 142-12.548E)
5. 09:35 D= 480m Sea Xerocksによる3D Mappingを高度7mに変更  
(39-11.533N 142-12.529E)
6. 09:42 D= 476m Sea Xerocksによる3D Mappingを高度8mに変更  
(39-11.535N 142-12.490E)
7. 09:53 D= 475m 高度8mによる3D Mappingを終了  
(39-11.534N 142-12.446E)
8. 09:59 D= 476m #2基準局視認  
(39-11.541N 142-12.418E)
- 10:00 #2基準局観察

9. 10:06 D= 476m #2基準局直上でのハバリング開始  
(39-11.540N 142-12.415E)
- 10:09 #2基準局直上でのハバリング終了
10. 10:12 D= 477m Sarpentによる3D Mapping測線開始  
(39-11.535N 142-12.394E)
11. 10:27 D= 471m Sarpentによる3D Mapping測線開始  
(39-11.659N 142-12.345E)
12. 10:29 D= 473m #6基準局視認  
(39-11.664N 142-12.342E)
13. 10:37 D= 471m #6基準局直上でのハバリング開始  
(39-11.670N 142-12.336E)
- 10:41 #6基準局直上でのハバリング高度を9mとした
- 10:44 #6基準局直上でのハバリング終了
14. 11:32 D= 467m Sea Xerocksによる3D Mapping開始  
(39-11.645N 142-12.350E)
15. 11:34 D= 466m Sea Xerocksによる3D Mapping中止  
(39-11.660N 142-12.353E)
16. 11:38 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (1本目)  
(39-11.683N 142-12.355E)
17. 11:46 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (1本目)  
(39-11.673N 142-12.303E)
18. 11:48 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (2本目)  
(39-11.676N 142-12.317E)
19. 11:52 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (2本目)  
(39-11.684N 142-12.358E)
20. 11:55 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (3本目)  
(39-11.676N 142-12.354E)
21. 12:03 D= 464m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (3本目)  
(39-11.675N 142-12.300E)
22. 12:04 D= 465m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (4本目)  
(39-11.673N 142-12.309E)
23. 12:07 D= 468m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (4本目)  
(39-11.678N 142-12.364E)
24. 12:11 D= 469m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (5本目)  
(39-11.674N 142-12.355E)
25. 12:17 D= 466m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (5本目)  
(39-11.671N 142-12.296E)

26. 12:19 D= 465m Sea Xerocksによる3D Mapping開始 (6本目)  
(39-11.667N 142-12.308E)
27. 12:22 D= 469m Sea Xerocksによる3D Mapping終了 (6本目)  
(39-11.672N 142-12.372E)
28. 12:43 D= 473m Sarpentによる3D Mapping測線開始  
(39-11.670N 142-12.343E)
29. 13:07 D= 470m Sarpentによる3D Mapping測線終了  
(39-11.670N 142-12.331E)
30. 14:16 D= 479m 流木視認  
(39-11.646N 142-12.398E)
31. 14:33 D= 483m ビンガー誤射設置 (#55G010119)  
(39-11.643N 142-12.424E)
32. 16:12 D= 485m MBARI採泥 (緑・1本)  
(39-11.643N 142-12.471E)
- 16:15 MBARI採泥 (黄・1本)
- 16:18 離底 D= 485m

0 300m  
※ 緯度、経度の1目盛りは、0.1分を示します。



ハイパードルフィン3000  
#1672 DIVE  
2014年07月13日  
岩手県沖(B海域)  
縮尺 1/3000

測位 D-GPS(Skyfix-XP Trimble SPS751)  
測地系 WGS-84 DATUM (世界測地系)  
音速 1482.7m/s (D=500m)