

「しんかい6500」 6K 01350 潜水船水温・塩分・深度計 (CTD)

最終更新日: 2015-11-30

ReadMe 観測データ データフォーマット

潜航番号: 6K 01350

潜水船水温・塩分・深度計 (CTD): Processed (DMO)-QCed

データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 深度/圧力, 水温, 塩分, 溶存酸素

サイエンスキーワード:

海洋 > 海洋化学 > 酸素
海洋 > 海水温 > 水温
海洋 > 塩分/密度 > 塩分

クルーズレポート

http://www.godac.jamstec.go.jp/catalog/data/doc_catalog/media/YK13-05_all.pdf

① データのご利用にあたって

データ責任者

情報管理部

データの利用制限

データ利用の制限については [注意事項](#) をご参照ください。

引用方法

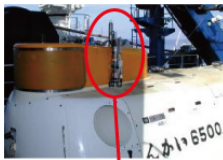
データの引用については [注意事項](#) をご参照ください。

観測機器

機器名:

有人潜水調査船「しんかい6500」

CTDO



Position of the CTDO system

概要

潜水調査船「しんかい6500」に搭載されているCTDOは、CTDO検出部、流向流速計/CTDO処理部、流向流速計/CTDO表示部、コントロール用パソコンの4つの機器から構成されている。

CTDO検出部は、シーバード社製SBE-19 SEACAT PROFILER CTD & SBE43 DOである。検出部は、潜水船船外のハッチ横左舷側に垂直に取り付けられており、耐圧深度10500m、最大使用深度は6500mとなっている。水中の電気伝導度、水温、圧力、溶存酸素濃度の各パラメータは毎秒1回測定され、CTDO処理部へ送信される。処理部では、各データのASCII変換、補正等を行う。また、コントロール用パソコンから表示部と処理部を経由して、検出部内部のデータ管理、時刻設定、環境設定変更を行うことが可能である。

センサー仕様

シーバード社製SBE-19 SEACAT PROFILER CTD & SBE43 DO

センサー	計測範囲	精度	型式	S/N
水温	-5 to +35 °C	0.01 °C	SBE 19-04	1921545-2861 1921545-2862
電気伝導度	0 to 7 S/m	0.001 S/m		
圧力	0 to 15000 psia	0.02% of full scale range		
溶存酸素	120% of surface saturation	2% of saturation	SBE 43	0697, 0736

観測と条件

各潜航におけるデータ収録期間は、潜水船の潜航直前から浮上直後までである。

検出部の取り付け位置の関係上、潜水船が海底にいるときでも、実際の海底より3mほど高い位置での観測となる。

下降中、耐圧殻の熱の影響を受け、実際の水温より幾分高いデータとなるため上昇中のデータを使用するよう薦めている。

CTD本体の内部時計は、音響航法装置管理システムと同期が取られた潜水船内の時計(ADS)と潜航毎に同期が行われている。

データ処理

潜水船揚収後、処理部に記録されたHEXデータ（16進形式）は編集用パソコンへコピーされる。その編集用パソコン内SEASOFTによって、編集及び校正、そして水中音速、塩分濃度の計算を行い、1dbar毎（圧力）と1sec毎のデータ（ASCII形式）を作成する。

以下はCTDデータの補正で使用するSEASOFTデータ処理モジュールの順序と内容である。

モジュール	処理内容
DATA CONVERSION	圧力、水温、電気伝導度、酸素の物理データに変換する
FILTER	電気伝導度にローパスフィルターを実施する
ALIGNCTD	電気伝導度および酸素センサーの出力値を圧力計測時の値に変換する
DERIVE	塩分、密度 (σ_t)、音速を算出するために使用される
ASCII OUT	データ部分、ヘッダー部分を分けてASCIIファイルに出力する

公開用データ・潜水船位置情報との統合

本サイトで公開するCTDOデータは、上記の1sec毎のデータをしんかい6500（以下、潜水船）の位置情報（緯度・経度）と統合したものである。潜水船の位置測定は潜水船に設置されたトランスポンダと母船の船底に設置された受波器アレイを用いて、SSBL（Super Short Base Line）方式という測位方法によって行われている。音波の受信角度から測定される位相差と伝搬時間から求められる距離を組み合わせて位置が計測されるが、ベースラインの長さ（送受波器間の距離）が短いため水平方向の誤差はスラントレンジ（母船と潜水船間の距離）の1.5%程度である。SSBL方式は、LBL(Long Base Line)方式に比べて測定精度はやや劣るが、海底トランスポンダを設置する必要が無いため運用が容易になるという特徴がある。また、伝搬時間から距離を正確に求めるには鉛直方向の音速分布を考慮する必要があり、XBTなどによる温度計測を海域ごとに実施している。

潜水船の位置情報は母船と潜水船間の距離を母船位置に加えることにより求めた。母船と潜水船間の距離を緯度経度座標に変換する際には、緯度経度30°毎に定められた係数を用いる簡易式（海上保安庁海洋情報部提供）を使用した。ここで、位置情報のオリジナルの時間間隔は10秒超である。位置情報は潜水船の最

高航行速度である2.5ノット以上の移動速度を示すノイズを手動で取り除き、線形内挿により補間した。また、深度、水温、塩分、酸素データのノイズについては目視によるチェックを行い、明らかに異常と思われるものについては欠測値に置き換えた。

このCTDOシステムは、航法機器の一つとして現場環境を監視するために搭載されたシステムであり、機器の校正は通常2年に1回程度の頻度で実施されている。

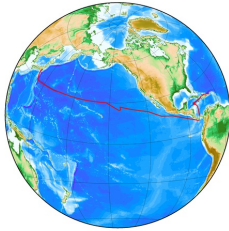
なお、センサーの精度等を考慮してデータの有効桁数については、以下の表にあるように変更した。

項目	オリジナル	公開データ
圧力	0.001 [dbar]	0.1 [dbar]
水温	0.0001 [°C]	0.01 [°C]
塩分	0.0001 [PSU]	0.01 [PSU]
酸素	0.00001 [ml/l]	0.1 [ml/l]

関連情報

◎航海データ ◎潜航データ

YOKOSUKA YK13-05 Cruise Track



拡大図

YK13-05

船舶名: よこすか
期間: 2013-06-17 - 2013-08-01
主席/首席: 高井 研 (海洋研究開発機構)
プロジェクト名: [QUELLE2013]
課題名: ▶ 中部ケイマンライズにおける世界最深熱水を含む3つの異なる熱水活動域における化学合成微生物生態系駆動原理の解明

更新履歴

2015-11-30 観測データを登録しました。
2015-08-31 観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンプルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィード一覧

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいいい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
6Kカメラディープ・トウ
6Kソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY

「しんかい6500」 6K 01350 潜水船水温・塩分・深度計 (CTD)

最終更新日: 2015-11-30

ReadMe 観測データ **データフォーマット**

潜航番号: **6K 01350**

潜水船水温・塩分・深度計 (CTD): Processed (DMO)-QCcd

データポリシー: [JAMSTEC](#)

Submersible CTD Qccd (6K)_1sec

ファイルは、ヘッダ1行とデータ部の1潜航分が収録されている。

ヘッダ部

No.	カラム	項目	表示形式	備考
1	1	ヘッダID	a1	固定値 '#'
2	3 - 37	潜水船	a35	SHINKAI-6500
3	39 - 48	データID	a10	CTD
4	50 - 70	クルーズID	a21	YKYY-XX(_legx)
5	78 - 81	潜航番号	a4	

データ部

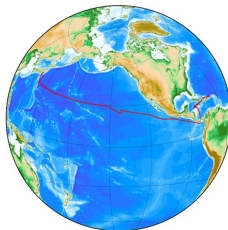
No.	カラム	項目	単位	表示形式	備考
1	1 - 8	日付	-	i8	YYYYMMDD (LST)
2	10 - 15	時刻	-	i6	hhmmss (LST)
3	17 - 26	緯度	degree	f10.5	南緯は-マイナスで表記
4	28 - 37	経度	degree	f10.5	西経は-マイナスで表記
5	39 - 48	圧力	dbar	f10.1	
6	50 - 59	水温	deg-C	f10.2	ITS-90
7	61 - 70	塩分	PSU	f10.2	PSS-78
8	72 - 81	溶存酸素	ml/l	f10.1	
9	83 - 92	音速	m/s	f10.1	
10	94 - 103	高度	m	i10	
11	105 - 114	傾斜角 横	degree	f10.1	
12	116 - 125	傾斜角 縦	degree	f10.1	
13	127 - 136	ジャイロ方位	degree	f10.1	
14	138 - 147	流向	degree	f10.1	
15	149 - 158	流速	cm/s	f10.1	
16	160 - 169	深度	m	f10.1	

欠測値は'-999'と表示される。

関連情報

📍 航海データ 🔍 潜航データ

YOKOSUKA YK13-05 Cruise Track



🔍 拡大図

YK13-05

船舶名: よこすか

期間: 2013-06-17 - 2013-08-01

主席/首席: 高井 研 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: [QUELLE2013]

課題名: ▶ 中部ケイマンライズにおける世界最深熱水を含む3つの異なる熱水活動域における化学合成微生物生態系駆動原理の解明

更新履歴

2015-11-30 観測データを登録しました。
2015-08-31 観測データを登録しました。

JAMSTEC

サイトポリシー
個人情報保護について
オンラインデータとサンプルの利用申請
データポリシー

更新情報

サイト更新履歴
フィードバック

一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

船舶の紹介

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいいい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

潜水船の紹介

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディーブ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディーブ・トウ
6Kカメラディーブ・トウ
6Kソーナーディーブ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海情報へ

航海番号: Go

潜航情報へ

潜航番号: Go

「しんかい6500」 6K 01350 潜水船水温・塩分・深度計 (CTD)

最終更新日: 2015-11-30

ReadMe 観測データ データフォーマット

潜航番号: 6K 01350

潜水船水温・塩分・深度計 (CTD): Processed (DMO)-QCed

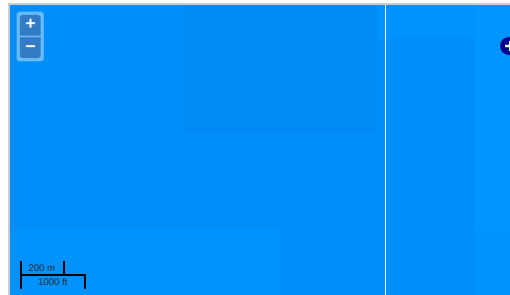
データポリシー: JAMSTEC

観測データ項目: 深度/圧力, 水温, 塩分, 溶存酸素

サイエンスキーワード:

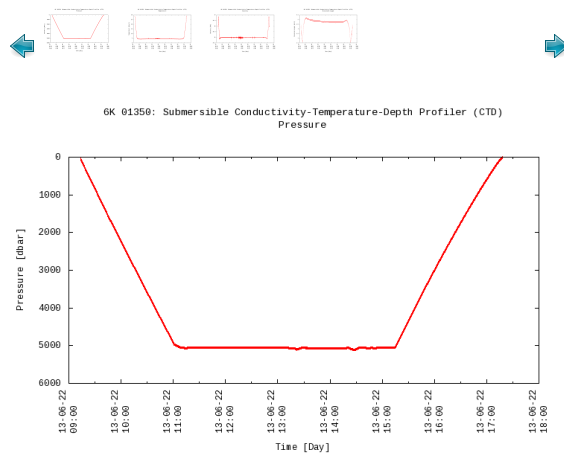
海洋 > 海洋化学 > 酸素
海洋 > 海水温 > 水温
海洋 > 塩分/密度 > 塩分

観測位置



Imagery reproduced from ...

グラフ



データリスト

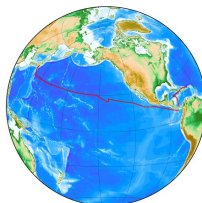
バスケットに追加

☐ ファイル名
☐ 6K1350_0.event
☐ 6K_01350.txt

関連情報

航海データ 潜航データ

YK13-05 Cruise Track



拡大図

YK13-05

船舶名: よこすか

期間: 2013-06-17 - 2013-08-01

主席/首席: 高井 研 (海洋研究開発機構)

プロジェクト名: ['QUELLE2013']

課題名: ▶ 中部ケイマンライズにおける世界最深熱水を含む3つの異なる熱水活動域における化学合成微生物生態系駆動原理の解明

更新履歴

2015-11-30 観測データを登録しました。
2015-08-31 観測データを登録しました。

サイトポリシー
個人情報保護について
オフラインデータとサンブ
ルの利用申請
データポリシー
更新情報
サイト更新履歴
フィード一覧

公表成果一覧
公開情報件数
データを探す
地図検索
データツリー
詳細検索

なつしま
かいよう
よこすか
みらい
かいれい
ちきゅう
かいめい
新青丸
白鳳丸

かいこう
しんかい2000
しんかい6500
ディープ・トウ
ハイバードルフィン
うらしま
よこすかディープ・トウ
BKカメラディープ・トウ
BKソーナーディープ・トウ
KM-ROV
シェル型パワーグラブ
爪型パワーグラブ
海底設置型掘削装置

航海番号:

潜航情報へ

潜航番号:

Copyright 2011 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology



JAMSTEC 国立研究開発法人
海洋研究開発機構
JAPAN AGENCY FOR MARINE-EARTH SCIENCE AND TECHNOLOGY