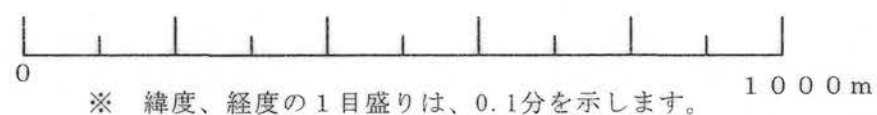


1. 08:47 着底 D=686m
(34-51.384N 138-23.967E)
2. 09:20 D=674m
(34-51.486N 138-23.974E)
3. 09:35 D=670m
(34-51.556N 138-23.971E)
4. 10:00 D=663m
(34-51.562N 138-23.846E)
5. 10:16 D=671m 柱状採泥(黄・1本)
(34-51.462N 138-23.844E)

6. 10:46 D=706m
(34-51.239N 138-23.849E)
7. 11:06 D=700m 取水管視認 展張方向320°
(34-51.239N 138-23.636E)
- 11:10 H1067-1マーカー設置
8. 11:31 D=719m 沈船らしき人工物視認(木造 約20m)
(34-51.122N 138-23.738E)
9. 12:15 D=740m
(34-50.935N 138-23.922E)
10. 12:34 D=752m 沈船視認
(34-50.872N 138-23.989E)
11. 12:50 D=752m 取水管アンビリカルのばらけ視認
(34-50.859N 138-23.996E)
12. 13:02 D=761m 取水管展張方向240°
(34-50.758N 138-24.085E)
13. 13:07 D=767m 沈船の残骸視認
(34-50.717N 138-24.121E)
14. 13:20 D=782m 取水管全没
(34-50.608N 138-24.253E)
15. 13:45 D=791m
(34-50.509N 138-24.346E)
16. 14:02 D=798m 柱状採泥(黒・1本)
(34-50.454N 138-24.418E)
- 14:03 柱状採泥(赤・1本)
- 14:04 離底 D=798m

138°22.90E



ハイパードルフィン
#1067 DIVE
2009年12月14日
駿河湾 焼津沖
縮尺 1/10000

測位 D-GPS(StarFixXP Trimble SPS751)
測地系 WGS-84 DATUM(世界測地系)
音速 1481.2m/s(D=700m)